



Ystads kommun

Revisionen

2019-12-18

Till:

Kommunstyrelsen
Socialnämnden
Samhällsbyggnadsnämnden
Barn- och utbildningsnämnden
Gymnasienämnden
Kulturnämnden

För kännedom till:

Kommunfullmäktige

Genomförd granskning av hantering och nyttjande av fordon

EY har på uppdrag av revisionen i Ystad kommun granskat huruvida nämnderna har en ändamålsenlig hantering och nyttjande av kommunens fordon. Granskningen har riktat sig mot samtliga nämnder som har ett fordonansvar.

Vår sammanfattande bedömning är att Ystad kommuns fordonshantering har vissa utvecklingsbehov. Vi ser att det finns en del brister i hanteringen av fordon. De brister vi har sett är att det saknas gemensamma riktlinjer för ansvar, skötsel och tankning av fordonen. Det finns inte ett gemensamt ställningstagande gällande användande av körjournaler eller vad som ska dokumenteras i körjournalerna. Det saknas dessutom ett strukturerat arbetssätt för uppföljning av fordonshantering. Vi har även observerat att hur ansvaret för fordon är fördelat, varierar mellan olika förvaltningar och enheter. Ett otydligt ansvar medför större risker för bristande hantering av fordonen. Ett exempel på detta är socialnämndens skadekostnader på återlämnande leasingbilar. Dessa kostnader uppstår till följd av att skador inte rapporteras direkt till försäkringsbolaget eller på grund av att bilarna sköts dåligt och slits mer än "normalt slitage". Vi har under vår granskning uppmärksammat att ansvaret för fordon är mindre tydligt inom socialnämnden, barn- och utbildningsnämnden, gymnasienämnden samt kulturnämnden.

Vi ser positivt på det faktum att kommunfullmäktige och kommunstyrelsen har beslutat om en policy respektive riktlinjer för fordon, resor och möten. Policy och riktlinjer ger goda förutsättningar för att kommunen ska arbeta mot kommunfullmäktiges beslut om fossilfritt bränsle 2020.



Ystads kommun

Revisionen

Utifrån granskningsresultatet rekommenderar vi kommunstyrelsen att:

- ▶ Upprätta gemensamma riktlinjer för fordonshantering vad gäller ansvar, användande och skötsel. Riktlinjerna bör även inkludera kontroll och uppföljning av fordonshantering.
- ▶ Enas i ett gemensamt ställningstagande kring hur körjournaler ska användas i kommunen, där digitala körjournaler bör övervägas.

Vi rekommenderar samtliga nämnder att:

- ▶ Säkerställa att det finns ett systematiskt arbetssätt gällande uppföljning av fordonshantering.


Vi rekommenderar socialnämnden att:

- ▶ Säkerställa att skadeanmälningar görs omedelbart när skador på fordon inträffar.

Revisorerna önskar svar på vilka åtgärder som kommer att vidtas med anledning av vad som framkommit i granskningen och de rekommendationer som lämnas. För var och en av rekommendationerna ovan ska svar lämnas om ni håller med eller inte, vilka åtgärder som kommer att vidtas och när åtgärderna kommer att vidtas. Svar önskas senast 2020-03-15.

På uppdrag av Ystads kommuns revisorer


Bruno Andersson
Revisionens ordförande


Bo Lönnerblad
Revisionens vice ordförande