



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sydöstra Skånes samarbetskommitté

Datum
2020-08-25

Plats och tid	Sessionssalen, Nya Rådhuset, Österportstorg i Ystad klockan 13:30–16:40
Beslutande	Se sidan 2
Övriga närvarande	Mariana Vikström, kommundirektör Ystad Diana Olsson, kommundirektör Simrishamn Britt-Marie Börjesson, kommundirektör Tomelilla Karina Hansson, kommundirektör Sjöbo Carina Zachau (M), ordförande i kollektivtrafiknämnden § 19 Lars Hansson (C), vice ordförande i kollektivtrafiknämnden § 19 Ulf Welin, ställföreträdande trafikdirektör § 19 Johan Ekström, Trafikverket § 19 Helena Nanne, politisk sekreterare till Carina Zachau § 19 Linus Hannedahl, politisk sekreterare till Lars Hansson § 19 Ida Abrahamsson, hållbarhetsstrateg i Tomelilla Camilla Svensson, sekreterare
Utses att justera	Cecilia Olsson Carlsson (S) Sjöbo
Justering	Digital justering 2020-09-01
Paragrafer:	19-25
Ordförande Kristina Bendz
Justerare Cecilia Olsson Carlsson (S) Sjöbo

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Sydöstra Skånes samarbetskommitté
Sammanträdesdatum	2020-08-25
Datum då anslaget sätts upp	2020-09-02
Datum när anslaget tas ned	2020-09-23
Förvaringsplats för protokollet	Nya Rådhuset, Österportstorg i Ystad



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sydöstra Skånes samarbetskommitté

Sammanträdesdatum
2020-08-25

Beslutande Kristina Bendz (M), Ystad, ordförande
 Cecilia Magnusson-Svärd (S), Ystad
 Cecilia Olsson Carlsson (S), Sjöbo
 Sara Anheden (S), Tomelilla
 Jeanette Ovesson (M), Simrishamn
 Magnus Weberg (M), Sjöbo
 Leif Sandberg (C), Tomelilla
 Pia Ingvarsson (S), Simrishamn

Justerares
signatur



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sydöstra Skånes samarbetskommitté

Sammanträdesdatum
2020-08-25

Ärenden vid dagens sammanträde

Paragraf	Ärende	Diarienum	Sida
§ 19	Ändring i föredragningslistan		4
§ 20	Dialog med Skånetrafiken och Trafikverket om superbussarna		5
§ 21	Beslut om gemensamt yttrande till Region Skåne angående tågtrafik	2020/9	6 - 7
§ 22	Beslut om gemensamt remissvar för SÖSK om väg 13	2020/14	8 - 9
§ 23	Återrapportering om räddningstjänsten från politiken	2020/11	10 - 11
§ 25	Godkännande av mötesprotokoll	2020/10	12
§ 26	Information om projektet South Baltic Food och Baltic Food		13

Justerares
signatur



Sydöstra Skånes samarbetskommitté

Sammanträdesdatum
2020-08-25

Sydöstra Skånes samarbetskommitté
§ 19

Ändring i föredragningslistan

SÖSK beslutar

Sydöstra Skånes samarbetskommitté ändrar föredragningslistan enligt följande:

- Nytt ärende om information om projektet Baltic Sea Food och By Baltic Sea Food tas upp som ärende 7.

Justerares signatur



Sydöstra Skånes samarbetskommitté

Sammanträdesdatum
2020-08-25

Sydöstra Skånes samarbetskommitté
§ 20

Dialog med Skånetrafiken och Trafikverket om superbussarna

SÖSK beslutar

Sydöstra Skånes samarbetskommitté efterlyser kostnader för väderskydd och plattformar vid hållplatser.

Trafiknämnden bjuder in berörda kommuner till möte med för att diskutera superbussar för linje 5 och 8.

Förnyad dialog mellan Skånetrafiknämnden, Simrishamn och Kristianstad kring superbuss för linje 3 kommer att ske.

Trafiknämnden skicka en skrivelse till SÖSK-kommunerna med information om planeringen för superbussarna i regionen med information om linje 4.

Sammanfattning av ärendet

SÖSK har skickat en gemensam skrivelse till Skånetrafiken med anledning av handläggningen av det regionala superbusskonceptet. SÖSK efterlyser en tydlighet i processen samt överenskommelser som är tydliga vad avser tidplan och den ekonomiska kostnadsfördelningen. Med anledning av det genomförs ett möte mellan SÖSK, Trafikverket och Skånetrafiken.

Beslutsunderlag

Skrivelse från Skånetrafiken

Föredragande

Ställföreträdande trafikdirektör Ulf Welin.

Beslut skickas till:
SÖSK

Justerares signatur



Sydöstra Skånes samarbetskommitté

Sammanträdesdatum
2020-08-25Sydöstra Skånes samarbetskommitté
§ 21

Dnr 2020/9

Beslut om gemensamt yttrande till Region Skåne angående tågtrafik

SÖSK beslutar

SÖSK beslutar om gemensamt remissvar för SÖSK om tågstrategi till Region Skåne för vidare beslut i respektive kommun.

Sammanfattning av ärendet

Region Skåne har tagit fram en ny strategi för hur den regionala tågtrafiken i Skåne ska utvecklas. Strategin redovisar den tågtrafik som behövs för att kunna möta förväntad efterfrågan, och för att nå de marknadsandelar för kollektivtrafiken som Region Skåne har som mål. Strategin är ett underlag i upphandlingar av trafik och fordon, samt för prioriteringar i den Regionala Transportinfrastrukturplanen (RTI). Den är också ett viktigt underlag i dialogen med Trafikverket och Regeringen, om vilka satsningar som behövs i nationell plan för utökad kapacitet i järnvägsnätet.

Ett gemensamt remissvar har tagits fram av Sydöstra Skånes samarbetskommitté. Sydöstra Skånes kommuner anser att det är positivt att region Skåne genomgående i strategin lyfter behovet av att investera i Ystad/Österlenbanan och instämmer att det är nödvändigt att dessa genomförs för att säkerställa tillgängligheten. I målbild för tågtrafik till åren 2030, 2035 och 2040 presenteras åtgärderna för Ystad-Österlenbanan vara färdigställda till år 2035-2040. För att kunna möta upp kommunernas och regionens utvecklingsmål samt resenärernas efterfrågan behöver åtgärder färdigställas tidigare än år 2035.

Vidare behöver det tydliggöras i strategin att det finns ett behov av att både resa till och från sydöstra Skåne. Det gäller både arbets- och skolpendling samt fritidsresor. I strategin redovisas trafikeringsbehovet fram till år 2040. På sträckan Ystad-Simrishamn föreslås två Pågatåg per timme i högtrafik från år 2035. En av avgångarna föreslås endast gå till Tomelilla, men behovet föreligger hela vägen till Simrishamn.

Ärendet ägs av Region Skåne och därför har inte ärendet barnchecklistats.

Beslutsunderlag

Gemensamt remissvar från Sydöstra Skånes samarbetskommitté om Strategi för utveckling av den regionala tågtrafiken i Skåne,
Tågstrategi – strategi för utveckling av den regionala tågtrafiken i Skåne – remissversion,
Tjänsteskrivelse av kanslichef Cornelia Englén den 19 augusti 2020.

Justerares signatur



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sydöstra Skånes samarbetskommitté

Sammanträdesdatum
2020-08-25

Sydöstra Skånes samarbetskommitté
§ 21

Dnr 2020/9

Förslag till beslut

SÖSK beslutar om gemensamt remissvar för SÖSK om tågstrategi till Region Skåne för vidare beslut i respektive kommun.

Föredragande

Hållbarhetsstrateg Ida Abrahamsson från Tomelilla.

Beslut skickas till:

Ystads, Sjöbo, Tomelilla och Simrishamns kommuner

Justerares signatur



Sydöstra Skånes samarbetskommitté

Sammanträdesdatum
2020-08-25Sydöstra Skånes samarbetskommitté
§ 22

Dnr 2020/14

Beslut om gemensamt remissvar för SÖSK om väg 13

SÖSK beslutar

SÖSK beslutar om gemensamt remissvar för SÖSK om Förslag till nya föreskrifter för väg 13, Skåne län TRV 2020/9541, för vidare beslut i respektive kommun.

Sammanfattning av ärendet

Ystads och Sjöbo kommuner har fått en remiss gällande förslag till nya föreskrifter för väg 13, Skåne län samt upphävande av Vägverkets föreskrifter (VVFS 2009:321) om hastighetsbegränsning på väg 13 i Skåne län. Trafikverket sänker hastigheten på vägar som saknar fysisk mittseparering och har måttlig eller betydande trafik. De sträckor som föreslås få en hastighetssänkning saknar mötesseparering och uppfyller då inte den standard på vägen som krävs för 90 km/h eller högre.

I översynen ingår tre sträckor som berör Ystad respektive Sjöbo kommuner. Av de tre delsträckorna får två bibehållas hastighetsgräns 80 km/h medan hastighetsgränsen på sträckan Hedeskoga (norr om Ystad) till Assmåsa (söder om Sjöbo) föreslås på en 12 km lång sträcka få sänkt hastighet från 90 till 80 km/h.

Personresor och godstrafik är viktiga för hela sydöstra Skånes hållbara tillväxt. Dagligen förflyttas både människor och gods på vägarna, en förflyttning som behöver vara snabb, smidig och robust. Eftersom Ystad är utpekad som regional kärna, är väg 13 en viktig länk för att förbinda Sjöbo och Ystad med varandra. Väg 13 är även en viktig regional och interregional länk från sydöstra Skåne och vidare norrut. Förslaget att sänka hastigheterna på väginfrastrukturen utan att samtidigt arbeta med åtgärder för att öka tillgängligheten ger en uppfattning om att det är lättare att prioritera ner satsningar i delregionen.

Sydöstra Skånes samarbetskommitté anser att det är av stor vikt att verka för att alternativa lösningar till sänkt hastighet utreds vidare. Det behövs en långsiktig planering och hållbara lösningar för att väg 13 ska uppnå den standard som krävs för ett funktionellt prioriterat vägnät för personresor, godstransporter och kollektivtrafik. Sydöstra Skåne efterlyser en ÅVS (åtgärdsvalsstudie) med fokus på tillgänglighet och tidsaspekt för stråket, specifikt för sträckan mellan Ystad och Sjöbo.

Ärendet ägs av Trafikverket och därför har inte ärendet banchecklistats av Ystads kommun.

Justerares signatur



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sydöstra Skånes samarbetskommitté

Sammanträdesdatum
2020-08-25

Sydöstra Skånes samarbetskommitté
§ 22

Dnr 2020/14

Beslutsunderlag

Gemensamt remissvar från Sydöstra Skånes samarbetskommitté om Förslag till nya föreskrifter för väg 13, Skåne län TRV 2020/9541,
Remiss om förslag till nya föreskrifter för väg 13, Skåne län inkl. bilagor, TRV 2020/9541,
Hid KS 2020.1683,
Tjänsteskrivelse av kanslichef Cornelia Englén den 19 augusti 2020.

Förslag till beslut

SÖSK beslutar om gemensamt remissvar för SÖSK om Förslag till nya föreskrifter för väg 13, Skåne län TRV 2020/9541, för vidare beslut i respektive kommun.

Beslut skickas till:

Ystads, Sjöbo, Tomelilla och Simrishamns kommuner

Justerares signatur



Sydöstra Skånes samarbetskommitté

Sammanträdesdatum
2020-08-25

Sydöstra Skånes samarbetskommitté
§ 23

Dnr 2020/11

Återrapportering om räddningstjänsten från politiken

SÖSK beslutar

Sydöstra Skånes samarbetskommitté tar del av återrapporteringen om räddningstjänsten från politiken.

Sydöstra Skånes samarbetskommitté beslutar att utredningen om SÖRF läggs till handlingarna.

Sydöstra Skånes samarbetskommitté beslutar att Ystads kommun får i uppdrag att ta fram ett förslag på ny budgetram för Sydöstra Skånes Räddningstjänstförbund.

Sammanfattning av ärendet

- 2000: Sydöstra Skånes Räddningstjänstförbund (SÖRF) bildas av Ystad, Simrishamn, Skurup och Tomelilla kommuner.
- 2006: Sjöbo kommun kommer med.
- 2012: Skurups kommun lämnar förbundet.
- 2014: Omfattande utredning om Sydöstra Skånes Räddningstjänstförbund (SÖRF) och Räddningstjänst Syd (Rsyd).
- 2015: Framställan till Rsyd om ”skarpa villkor” för medlemskap. Inget direkt svar – representanter från Rsyd (Burlövs kommun) träffade SÖRF kommunerna för överläggning.
- 2016: Överläggningarna resulterade i ”Avsiktsförklaring avseende förstärkt samverkan”.
- 2017–2019: Arbetsgrupp bildas för samverkan enligt ovan med två syften:
 - a) avtal inom angelägna områden
 - b) samarbete som på sikt innebär att kommuner söker om medlemskap/bildar räddningstjänstförbund.

Inom avsiktsförklaringen har inget direkt initiativ tagits mot samgående under åren 2017-2019. Mötena har mer handlat om gemensam övningsplats, remissvar och liknande. Skåne Nordväst har deltagit.

- 2020 våren: Frågan om räddningstjänsten väcks igen.

Kommundirektörerna har under hösten 2019 fått i uppdrag att undersöka vilka effekter en sammanslagning av räddningstjänsten sydöstra Skåne och räddningstjänsten Syd skulle

Justerares signatur



Sydöstra Skånes samarbetskommitté

Sammanträdesdatum
2020-08-25

Sydöstra Skånes samarbetskommitté
§ 23

Dnr 2020/11

innebära. En konsult har utrett de närmare ekonomiska och organisatoriska effekterna av en sådan sammanslagning.

Det framkommer att medlemsavgifterna skiljer sig åt och är betydligt lägre inom Räddningstjänsten Syd. Vid en jämförelse med samtliga kommuner i Skåne utifrån kostnaden per invånare förhåller sig dock kostnaden för räddningstjänsten i SÖSK kring ett genomsnitt för Skåne. Det finns ett organisatoriskt utrymme för att samordna ledningen i de båda förbunden.

Vid SÖSKs sammanträde den 3 mars 2020 fick ledamot Magnus Weberg (M), Sjöbo, i uppdrag att samordna ett ägarmöte med SÖRF senast den 18 juni 2020 och att även ta kontakt med politiska företrädare för Räddningstjänsten Syd för att se över möjligheterna att samordna ledningen mellan de båda räddningstjänsterna.

Vid dagen sammanträde redovisas/informeras resultatet av mötena.

Beslutsunderlag

Beslut om kommundirektörernas uppdrag att undersöka samgående mellan SÖRF och R-Syd den 9 december 2019, punkten 12,
Beslut från Sydöstra Skånes Räddningstjänstförbunds medlemsmöte den 3 mars 2020 § 3,
Beslut från Sydöstra Skånes samarbetskommitté den 4 juni 2020 § 13.

Föredragande

Magnus Weberg (M), Sjöbo,
Jeanette Ovesson (M), Simrishamn,
Cecilia Magnusson Svärd (S), Ystad.

Beslut skickas till
SÖRF
SÖSK medlemskommuner

Justerares signatur



Sydöstra Skånes samarbetskommitté

Sammanträdesdatum
2020-08-25

Sydöstra Skånes samarbetskommitté
§ 24

Dnr 2020/10

Godkännande av mötesprotokoll

SÖSK beslutar

Sydöstra Skånes samarbetskommitté godkänner mötesprotokoll från den 4 juni 2020.

Sydöstra Skånes samarbetskommitté beslutar att en justering i protokollet från den 3 mars 2020 § 8 ska göras på så sätt att EU-kompetenslyft enbart riktas in mot näringslivet, inte skolor.

Sammanfattning av ärendet

Sydöstra Skånes samarbetskommitté (SÖSK) har haft två sammanträden under våren och försommaren. Protokollen ska godkännas av kommittén.

Beslutsunderlag

Protokoll från Sydöstra Skånes samarbetskommitté den 3 mars 2020 §§ 1–11,
Protokoll från Sydöstra Skånes samarbetskommitté den 4 juni 2020 §§ 12–18,
Tjänsteskrivelse av kanslichef Cornelia Englén den 18 augusti 2020.

Förslag till beslut

Sydöstra Skånes samarbetskommitté godkänner mötesprotokoll från den 3 mars och den 4 juni 2020.

Justerares signatur



Sydöstra Skånes samarbetskommitté

Sammanträdesdatum
2020-08-25

Sydöstra Skånes samarbetskommitté
§ 25

Information om projektet Baltic Sea Food och By Baltic Sea Food

SÖSK beslutar

Sydöstra Skånes samarbetskommitté tar del av informationen om projekten Baltic Sea Food och By Baltic Sea Food.

Sammanfattning av ärendet

Baltic Sea Food och By Baltic Sea Food är två projekt kopplade till Culinary Heritage. By Baltic Sea Food avslutas sommaren 2020 medan Baltic Sea Food kommer att förlängas på grund av coronapandemin, förmodligen till och med mars 2021. Förlängningen påverkar inte budgeten.

Föredragande

Kanslichef Cornelia Englén.

Justerares signatur

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: Anna Henrietta Kristina Bendz

Date: 2020-08-31 10:49:56

BankID refno: 99ae94c0-7fe8-4a2a-9809-e6cddb04832f



Kommunstyrelsens ordförande: Kristina Bendz

Signed by: CECILIA OLSSON CARLSSON

Date: 2020-08-31 11:01:23

BankID refno: 87db7434-31e5-4bc4-9201-ba7db29b809b



Oppositionsråd Sjöbo kommun: Cecilia Olsson
Carlsson