

Malmö stadsbyggnadskontor
205 80 Malmö

Remiss. Strukturbild för MalmöLundregionen – gemensam målbild 2035.

De elva kommunerna i MalmöLundregionen har tagit fram en *Strukturplan för MalmöLund-regionen – gemensam målbild 2035* som härmed översänts för synpunkter. Yttrande skall senast vara inlämnade den 14 oktober 2016, med godkänd förlängning till den 19 oktober 2016.

Strukturplan för MalmöLundregionen sänds på remiss i MalmöLundregionens kommuner och till regionala aktörer; Region Skåne, Länsstyrelsen i Skåne, Trafikverket, Kommunförbundet Skåne, Familjen Helsingborg, Skåne Nordost, Sydöstra Skånes Samarbetskommitté samt Københavns kommune, Region Hovestaden och Region Sjælland i Danmark. Remissinstanserna ombeds särskilt om synpunkter på frågor som är viktiga att fördjupa, lyfta fram eller vidareutveckla i fortsatta gemensamma insatser i MalmöLundregionen.

Sydöstra Skånes kommuner (SÖSK) - Simrishamn, Sjöbo, Tomelilla och Ystad avger här ett gemensamt yttrande i ärendet:

MalmöLundregionen presenterar sig som tillväxtmotor för Skåne, Greater Copenhagen och Sverige. År 2035 är MalmöLundregionen motorn mitt i Nordeuropa med starka och smidiga kopplingar in i regionen och ut i världen samt med Sveriges bästa livsmiljö. Strukturplanen redovisar en klar målbild för MalmöLundregionen med tydlig koppling till kollektivtrafik, cykel, bostadsbyggande, arbetsmarknad och näringslivetableringar. Inom nära räckhåll skall det finnas såväl service, arbete och utbildning, som kultur- och fritidsaktiviteter.

SÖSK instämmer i allra högsta grad att ställningstagandena att bevara högvärdig jordbruksmark, minska bilresandet och stärka kollektivresande och cykling är mycket viktigt.

Strukturplanen väljer genomgående ett tydligt visuellt ställningstagande, att ändra från bild på hela Skåne till att flytta fokus västerut, för att inkludera delar av Danmark samtidigt som hela östra Skåne blir exkluderat. Vid användandet av bl.a. "spridningseffekter till övriga delar av regionen" försvinner därmed förståelsen för läsaren om vad som åsyftas med regionen. MalmöLundregionens viktiga funktion som tillväxtmotor för kopplingen arbets- och utbildningsutbud för hela Skåne, i synnerhet för sydöstra Skåne, lyfts inte fram tillräckligt samt om hur vi alla kompletterar varandra i Skåne.

SÖSK ser positivt på att MalmöLundregionen nämner väg 11/Österlenstråket i Strukturplanen och att det beskrivs som ett av MalmöLundregionens pendlingsintensivaste stråk på väg. SÖSK ser dock vikten av ett förtydligande av behoven fram till år 2035. Utbyggnaden och behovet av Simrishamnsbanan bör tydligare nämnas, inte bara "utveckla busstrafiken med möjlighet att utveckla

till spårbunden trafik". Simrishamnsbanan sträcker sig från Malmö till Simrishamn via Sjöbo och Tomelilla. Dagens och potentiella restider visar på nyttan med Simrishamnsbanan, som skulle re restider mellan Malmö och Simrishamn på cirka 55 minuter. Det är bara tågtrafik i allmänhet, och Simrishamnsbanan i synnerhet, som har potential att skapa en tillgänglighet mellan västra och östra Skåne inom långsiktigt acceptabla pendlingstider.

Under "utveckla busstrafiken" bör läggas till: genom högre turtäthet och regional superbuss (från/till bl.a. sydöstra Skåne) till/från Malmö och Lund. Även behovet av bussprioriterade infarter till Malmö och Lund samt bussprioriterade åtgärder inne i städerna måste belysas i texten. Det måste gå snabbare och vara bekvämare att åka buss än att köra bil för att skapa attraktiva alternativ. Genom att prioritera busstrafiken, genom exempelvis särskilda busskörfält i infarterna till städerna, kan tillgängligheten för hållbara transporter främjas.

SÖSK ser även positivt på att MalmöLundregionen nämner Ystadstråket/E65 i Strukturplanen och att kopplingen mellan väst och öst åskådliggörs, än om det bara görs i text. Under Ystadstråket nämns att det finns kapacitetsproblem, för att skapa både tillväxt och ett mer hållbart resande för kollektivtrafik och gods. Här bör läggas till att Ystadbanan har "Skånes högsta kapacitetsbelastning med 117 %". Satsning på kortare restid och fler avgångar på Ystadbanan bör generera en överflytt till tågresor istället för bilresor, vilket leder till färre bilar och bättre framkomlighet (för godset) på bl.a. E65.

SÖSK tycker att det är en positiv framtidsvision att Ystadbanan skall gå via Sturup. Detta ökar både tillgängligheten inom regionen och även nationellt. Det får dock inte medföra längre restid mellan Malmö och Ystad varför det krävs dubbelspår och högre hastigheter än idag på hela sträckan, inte bara till Svedala, vilket måste förtydligas i texten.

Ingenstans tas behovet av pendlarparkeringar i starka kollektivtrafikstråk upp för bil och cykel.

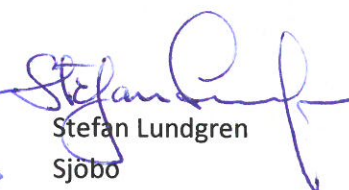
För kommunerna i sydöstra Skåne; kommunalråd och oppositionsråd 2016-10-19



Kent Mårtensson
Ystad



Leif Sandberg
Tomelilla



Stefan Lundgren
Sjöbo



Karl-Erik Olsson
Simrishamn



Kristina Bendz
Ystad



Torgny Larsson
Tomelilla



Cecilia Olsson Carlsson
Sjöbo



Anders Johnsson
Simrishamn