



region@skane.se

Diarienummer 0902735

## Remiss: Strategi för den hållbara gods- och logistikregionen

Region Skåne har remitterat förslag till strategi för den hållbara gods- och logistikregionen till bl.a. kommunerna för yttrande senast den 31 mars 2016. Syftet med strategin är att skapa förutsättningar för en utveckling som bidrar till en hållbar regional tillväxt.

Remissinstanserna ombeds att ta ställning till:

- Godsstrategins inriktning och fokus
- Godsstrategins beskrivning av Skåne som gods och logistikregion
- Godsstrategins beskrivning av utmaningar och möjligheter
- De ingående delstrategiernas relevans och rimlighet

Sydöstra Skånes kommuner - Simrishamn, Sjöbo, Tomelilla och Ystad översänder här ett gemensamt yttrande i ärendet.

### Allmänt

Strategin är välskriven och ger en bra bild av Skåne som porten mellan Skandinavien och Kontinentaleuropa med en omfattande och ökande transittrafik av gods till och från Sverige och Norge. Strategin beskriver också logistikens betydelse för näringslivet i Skåne. Sydöstra Skånes kommuner är positiva till att Regionen samverkar med näringslivets aktörer samt akademi, forskning och utveckling för att utveckla transport- och logistiksektorn.

SÖSK tycker det är glädjande att Simrishamns, Ystads och Tomellillas samordnade livsmedelsdistribution omnämns i strategin.

### Transportslagens förutsättningar

Sydöstra Skånes kommuner delar uppfattningen att i vissa relationer och för vissa typer av gods finns förutsättningar att påverka val av transportslag. De relativt långa transportererna genom Skåne skapar förutsättningar för järnvägstransporter. Lastbilstransporter kräver mycket mer energi per tonkilometer än järnvägstransporter.

Sydöstra Skånes Samarbetskommitté  
Tobaksgatan 11, 271 41 Ystad

Tel: +46(0)411-57 71 97  
Fax: +46(0)411-197 09

info@sydostskane.se  
www.sydostskane.se

### **Godstransporter på väg**

Strategin redovisar det övergripande godsvägnätet i Skåne. Förutom europavägarna redovisas även bl.a. vägarna 13 och 19 som väsentliga för godstransporter. För Ystad hamn är båda dessa vägar lika viktiga för godstransporter. Dock redovisas i figuren väg 19 som "sträckningsalternativ" och väg 13 som viktig transportgodsväg. Vad benämningen sträckningsalternativ innebär måste förtydligas i texten.

### **Ystad hamn och E65**

Ystads hamn är en viktig länk för den gränsöverskridande godstrafiken. Ystad hamn har godstrafik på Polen och östra Europa. Där förväntas dessutom en tillväxt. E65 är en viktig transportled för Ystad hamn, förutom vägarna 13 och 19. E65 behöver upprustas för att klara godstrafiken till och från hamnen. Detta gäller i högsta grad även den del av E65:an som går genom Ystad, Dragongatan. E65/Dragongatan är dessutom viktig för invånare, näringsliv, turister i Ystad och övriga sydöstra Skåne.

SÖSK instämmer i skrivningen att det är viktigt att säkerställa att hamnarna långsiktigt kan bibehålla och utveckla sin funktion och samtidigt möjliggöra utvecklingen av attraktiva stadskärnor.

### **Simrishamns hamn**

Simrishamns hamn, i egenskap av Sveriges största fiskehamn, bör omnämnas i strategin. Fiskerieringen är en betydande sysselsättning i Simrishamns kommun. Dessutom finns verksamhet i hamnen med lossning av gödning samt utlastning av spannmål och raps. Det kan även bli aktuellt med import av pellets. Hamnen är en kommersiell hamn, varför figur 6 samt sid 19 bör kompletteras med Simrishamns hamn.

### **Järnvägsflöden**

Strategin beskriver att järnvägssystemet är hårt belastat i Skåne, vilket begränsar kapaciteten i järnvägssystemet. Den bana i Skåne som har det högsta kapacitetsutnyttjandet i Skåne är Ystadbanan. Den har högre kapacitetsutnyttjande än t.ex. Södra stambanan och definitivt högre än Skånebanan. Ingenstans i strategin nämns behovet av kapacitetshöjande åtgärder för Ystadbanan, vilket det gör för Södra stambanan och Skånebanan. Nödvändigheten av infrastrukturutbyggnader för Ystadbanan bör redovisas i strategin. Danmarks inrikestrafik mellan Bornholm och Köpenhamn belastar bl.a. Ystadbanan. Skånebilderna, figur 22, ger heller ingen bild av kapacitetsutnyttjandet på järnvägarna i Skåne.

SÖSK instämmer i skrivningen i strategin att de satsningar som finns med i nationella planen 2014-2025 inte är tillräckliga för att hantera kapacitetsbristerna i Skåne. Även efter satsningen på nya stambanor kommer kapacitetsbristen att bestå.



### **Lastbilsflöden**

Trafikbelastningen redovisas i figur 16. Det är märkligt att mitt emellan Ystad och Sjöbo är flödena betydligt lägre än i båda ändarna. Likadant ser det ut för delar av väg 19. Godset bör inte tillfälligt försvinna på dessa delar. Förklaring till detta behövs eller justering av kartan.

### **Godsstrategins inriktning och fokus**

Godsstrategin saknar tillräcklig inriktning och fokus på sydöstra Skåne. T.ex. saknas fullständigt resonemang om kapacitetshöjande åtgärder på Ystadbanan och infrastrukturåtgärder som är nödvändiga för Ystad hamn. Däremot finns tydlig inriktning och fokus på västra Skåne.

I strategin nämns ingenting om transport av farligt gods, vilket bör tas med.

Strategin bör syfta till att skapa förutsättningar för en utveckling som inte bara bidrar till regional tillväxt utan även till svensk tillväxt.

### **Godsstrategins beskrivning av Skåne som gods- och logistikregion**

Godsstrategin beskriver mycket bra Skåne som gods- och logistikregion. Transittrafiken mellan Kontinentaleuropa och Skandinavien samt den ökande godstrafiken till och från Sverige och Norge belyses väl.

### **Godsstrategins beskrivningar av utmaningar och möjligheter**

Det är viktigt att snarast ta tag i frågan om överföring av gods från väg till järnväg, vilket behöver beskrivas tydligare. Delen "Hur går vi vidare" behöver göras mer konkret. I övrigt ställer sig sydöstra Skånes kommuner bakom beskrivningen av utmaningar och möjligheter.

### **De ingående delstrategiernas relevans och rimlighet.**

Region Skåne har identifierat fyra övergripande strategiområden med tillhörande strategier. De fyra strategiområdena är:

- Utveckla effektiv och konkurrenskraftig logistik
- Stärka strategiska lägen och stråk
- Främja hållbara transportslag och transportplanering
- Kunskapsutveckling och forskning med hållbarhetsperspektiv

Sydöstra Skånes kommuner ställer sig bakom de fyra strategiområdena med tillhörande strategier för att uppnå den hållbara gods- och logistikregionen.

För kommunerna i sydöstra Skåne; kommunalråd och oppositionsråd 2016-02-29

  
Kent Mårtensson  
Ystad


  
Leif Sandberg  
Tomelilla


  
Kent Ivan Andersson  
Sjöbo, 1:e vice ordf. KS

  
Kristina Bendz  
Ystad

  
Torgny Larsson  
Tomelilla

  
Cecilia Olsson Carlsson  
Sjöbo

  
Karl-Erik Olsson  
Simrishamn

  
Anders Johnsson  
Simrishamn