



SÖSK Kommittémöte

Tid: Tisdag 28 maj 2019 kl 09.00-12.00
Gruppmöten för politiken kl 8.00-08.55
Plats: Ystad, Gamla Rådhuset, Stortorget 17

Deltagare

Närvarande ledamöter:

Kristina Bendz (M), kommunalråd Ystad
Cecilia Magnusson Svärd (S), oppositionsråd Ystad
Per-Martin Svensson (M), ordförande KS Tomelilla
Sara Anheden (S), oppositionsråd Tomelilla
Magnus Weberg (M), kommunalråd Sjöbo
Cecilia Olsson Carlsson (S), oppositionsföreträdare Sjöbo
Jeanette Ovesson (M), kommunalråd Simrishamn
Pia Ingvarsson (S), oppositionsråd Simrishamn

Övriga närvarande

Jonas Rosenkvist, Kommundirektör Ystad
Karina Hansson, Kommundirektör Sjöbo
Madelene Johansson, samordnare SÖSK
Punkt 8: Peter Diurhuus Gundersen, lärare Ystads gymnasium samt studenterna Emmy Mårtensson, Alissa Wittsell samt Sara Gustafsson

Meddelat förhinder:

Diana Olsson, Kommundirektör Simrishamn
Britt-Marie Börjesson, Kommundirektör Tomelilla

Bilagor

- 1) PPT Together 4 Change redovisning möte kring utbildning och droger
- 2) Lista EU-projekt SÖSK 2019-02-10

1. Kristina Bendz öppnar mötet och hälsar alla välkomna.
2. Cecilia Magnusson Svärd väljs till justerare.
3. Dagordningen fastställs, med justeringen att punkten om projektet Ystad som regional kärna i stället tas på kommittémötet 1 oktober, samt att två punkter annonseras för punkten övrigt.
4. **Godkännande av mötesprotokoll** 2019-01-29 samt 2019-03-25

Beslut

De båda mötesprotokollen godkänns, och Madelene Johansson lyfter fram att nästa Fyra Hörnsområdet inom projektet Together 4 Change har ändrats till 14-15 november (plats Ystad).

5. **Punkten uppdatering projektet Ystad som regional kärna** med Ledningsplanen för sydöstra Skåne med Ystad som regional kärna tas upp på kommittémötet 1/10, när vi har bearbetat nyckeltal och aktiviteter som jobbats fram bl.a. på chefsträff i SÖSK 26/4.
6. **Verksamhetsplan för SÖSK 2019**

Beslut:

Mötet beslutade, enligt förslag från kommundirektörgruppen, att under 2019 fortsätta på 2018 års verksamhetsplan för SÖSK samt att under 2019 arbeta på att införliva ledningsplanen för sydöstra Skåne med Ystad som regional kärna i den nya planen för 2020.

7. Budget för SÖSK 2019

Madelene Johansson informerar om att budgeten inte togs på decembermötet 2018, då man ville vänta in resultatet från projektet Ystad som regional kärna. Medlemsavgiften är dock densamma sedan 2010.

Tertial 1 visar att vi nästan har förbrukat posten gällande omkostnader för möten för 2019, p.g.a. omkostnader för slutkonferensen för Ystad som regional kärna/SÖSK Forum samt chefsträffen. Tidigare SÖSK beslut har dock gett klartecken på att SÖSK Forum samt chefsträffar ska täckas av kommunerna, varför detta vid behov kommer som en tilläggsfaktura vid slutet av året.

Madelene flaggar också för en ökad kostnad på lokalhyra, då det tillkommer hyra för ett rum för juli-december som vi inte budgeterat för. Detta då Susanna Winblad har fått en tillsvidare tjänst i Ystad kommun, och därför flyttar in i nya rådhuset. Susanna har inom projektet hyrt ett rum av SÖSK och resterande personal har delat på ett rum. Jonas Rosenkvist tillägger att Susanna som en del av sitt arbete jobbar vidare tillsammans med SÖSK vad gäller start av ledningsplanen.

Projektet Baltic Sea Food och By Baltic sea food budget redovisas för hela projektperioden och inte enbart för 2019.

Posten "arvode" som intäkt önskas en förklaring, och det är arvode för Madelene Johanssons tid i Leaders styrelse LAG för SÖSK:s räkning.

Beslut

Mötet beslutar att anta budgeten enligt utskickat förslag.

8. Together 4 Europe

Tre av ungdomarna från projektet presenterar sin bild av kunskaper och lärdomar från projektets träff på Bornholm den 1-2 april kring utbildning och drogmissbruk. Se bilaga 1.

Diskussioner och frågor

* En stor vinst med utbytet är att de har fått många nya vänner från flera olika länder. Ungdomarna från Bornholm har redan varit på besök i Ystad utanför projektet och flera kommer att ses på Bornholm under sommaren. Vidare att de känner möjligheter att utvecklas som personer, att första mötet var nervöst men nu är språket inget hinder och det är nu lätt att lära känna nya personer inom projektet.

* Ungdomarna lyfter fram erfarenheter från Bornholms nattvandrare, som verkar ha lite andra förhållningssätt som nattvandrare än i vårt hörn. På Bornholm är de aldrig de som går fram först till ungdomarna, utan de finns där och de unga söker upp dem vid behov. Visar dock tydligt att de finns där för dem.

* Som en lärdom upptäckte ungdomarna, vid förberedelse inför presentation till träffen på Bornholm, att det är mycket lättare att få tag på droger än att hitta information om vart man kan vända sig om man vill komma ur ett missbruk. För de som vill få tag på droger idag behöver man inte ha personliga kontakter, utan kan söka på Instagram och inom kort få det levererat dit du bor.

* En annan lärdom är att de fått insikt i det vi har som är bra i vårt hörn – att de inte behöver betala för lunch i skolan, att studiebidrag inte är en självklarhet för alla och att det är mycket lätt att få tag på alkohol i de andra hörnen då det säljs i mataffärer som inte alltid kollar ID.

* Ungdomarna har skapat ett Instagramkonto där ni kan följa dem och projektet - https://www.instagram.com/4corners_sweden/
Det finns också en Facebooksida <https://www.facebook.com/southbalticfourcorners/> samt en sluten Facebook grupp för dem som deltar i projektet.

* Jeanette Olsson, som deltog som politiker på träffen på Bornholm, var mycket imponerad av alla unga deltagare men såg ett hinder för de polska politikerna att delta i diskussionerna då inte alla pratar så bra engelska.

* Nästa träff i Ystad 14-15 november har temat integration och jämställdhet.

9. Säkerhetssamarbetet i sydöstra Skåne

Jonas Rosenkvist summerar kort det uppdrag kommundirektörerna fått sedan tidigare, att se över möjligheterna att till gemensamma säkerhetssamarbetet för de fyra kommunerna och att ev. lägga över detta arbete på SÖRF. Arbetshypotesen är dock att inte lägga över detta på SÖRF, då det inte är helt klart vilka pålagor kommunerna får från staten gällande riskhantering, utan snarare en avtalssamverkan för alla fyra kommuner utan egen politisk överbyggnad. Behöver lite mer tid för att se över det och inventera vad vi behöver för resurser personellt och vilken kompetens som krävs. Återkommer på kommittémötet 1 oktober, med planen att vara igång med samarbetet den 1 januari 2020. Diana Olsson tar över detta uppdrag och fördjupar sig i detta till nästa kommittémöte.

10. Utkastförslag: sammanslagning av gemensam alkoholenhet för Simrishamns, Sjöbo, Tomelilla och Ystads kommuner med Ystad Österlenregionens miljöförbund

Ett förslag till beslutsmaterial med en stomme som kan anpassas per kommun/direktion har skickats ut inför dagens möte.

Efter diskussioner om det är möjligt att gå ut med detta till kommunerna och komma tillbaka med synpunkter till SÖSK kommittén och först därefter fatta beslut i kommunerna ajourneras mötet för diskussion i S-gruppen. Det framkom också önskemål om att få en djupare draging om förslaget, bl.a. kring de 138.000 SEK för Sjöbo kommun.

Kristina Bendz förtydligar att det inte fattas beslut i kommittén om detta, utan att det är en arena för att diskutera frågan, då besluten fattas i kommunerna. Förtydligar att kostnaderna fördelas efter antal tillstånd i kommunerna.

Beslut

Madelene Johansson får i uppdrag att skicka ut förslaget till beslutsmaterial som en stomme att anpassa till kommunernas hantering i ärendet, med informationen att deadline för beslut är den 1 oktober.

11. **Information** om att S-gruppen önskar ändra så att Cecilia Olsson Carlsson (S) blir ny Regional Matkultur representant i stället för Cecilia Magnusson Svärd (S), som valdes på kommittémöte 2019-01-29.

Per-Martin Svensson informerar kort om från hans deltagande på ett möte för regional matkultur koordinatörer från våra regioner runt om i Europa som hölls i Ystad 21-22 maj. Han insåg då att varumärket och dess arbete är större än han trott, och att regionerna har höga tankar om oss som varumärkesägare, och ser att detta borde kunna utvecklas och utnyttjas mer av oss i Skåne och kommunerna.

Beslut

Cecilia Olsson Carlsson (S) väljs till Regional Matkultur representant (utöver tidigare valda Per-Martin Svensson).

12. **Tilllägg val av firmatecknare och attesträtt för SÖSK**

Beslut

Cornelia Englén, kanslichef Ystad, samt biträdande kommundirektör Clas Martinsson, personalchef Ystad, utses som attest- och firmatecknare då nuvarande firmatecknare/atteststrätt Kristina Rosberg och Jonas Rosenkvist slutar till sommaren.

13. **Bjuda in kring dialog hälso- och sjukvård?**

Ska vi likt Helsingborg bjuda in till ett "hälso- och sjukvårdstoppmöte"?

Diskussioner och frågor

* Har tidigare haft REKO möten, främst i väst, oklart om dessa finns kvar - är detta ett slags REKO möte och vad vill vi ha ut av ett sådant möte?

* Vem är det vi vill prata med? Vilken nivå? Många olika kontaktvägar in i Region Skåne – vårdcentraler, framtida familjecentra, 2 sjukhus, psykiatri där det finns signaler på att vi är väl snabba på att ta hem och får ta kostnaden för detta, köer till BUP, att räddningstjänsten skrivit avtal och nyttjas för transporter. Vilka punkter är de mest primära från vår sida? Ha olika teman och bjuda in de råd samt tjänstepersoner som är ansvariga för det?

* Annan dialog med Region Skåne omnämndes, som att titta på frågan hur vi tillsammans kan erbjuda gymnasieutbildningar, på samma sätt som Region Skåne tittar stort över Skåne. Att vi inom SÖSK tittar på vad vi har behov av och vad vi kan göra tillsammans. Intressant med tanke på nya ledningsplanen att hitta de saker vi vill driva gemensamt och inventera vad vi kan göra tillsammans.

* Det finns samverkansråd för psykiatri, vårdcentral, sjukhuset i Simrishamn – vad blir då syftet med detta möte? Om de samråd som finns idag fungerar behöver vi inte lyfta detta på kommitténivå.

* Utifrån diskussionerna under punkt 8 där ungdomarna lyft missbruk, psykisk ohälsa är frågan intressant, och då att lyfta regionens ansvar kontra kommunens ansvar och att våra ungdomar rör sig över kommungränserna.

Beslut:

Madelene får i uppdrag att till kommittémötet 1 oktober lyfta detta som en informationspunkt, och inför detta ta reda på:

- Om mötet i Helsingborg blivit av.
- Vilka politiker från Helsingborg, alternativt Familjen Helsingborg som deltog/bjöds in.
- Vilka som bjöds in/deltog från Region Skåne.
- Vad för frågor som diskuterades på mötet.

14. Regionplaneråd, tidigare Strukturbild Skåne styrgrupp

Avstämning från mötet 4 april samt 20 maj kl 14-16, samt kommande möten 13 september och 13 November

Reflektioner och diskussioner

* Bra att Ystad- och Österlenbanan nämns på dessa möten.

* Skåne och Stockholms region är de som ska prova regionplan och signaler från Stockholm är en vaksamhet över att inte regionen ska ta över de kommunala planuppgifterna. Bör ta med denna signal om vaksamhet i det fortsatta arbetet i Skåne. Regionplanen har som syfte att fylla luckor som uppstår när det passerar en kommungräns och att detaljplaner går över kommungränser, vilket är en god intention. SKL kommer att titta närmare på detta.

Madelene Johansson lyfter fram att de fyra hörnskoordinatorerna ingår i en slags avstämningsgrupp till regionplanerådet med regelbunden kontakt med Inger Sellers från Region Skåne. Detta för att samla input till frågor att lyfta i hörnen och för att ha koll på processen. Vidare att en till två tjänstepersoner från varje kommun har utsetts som kontaktpersoner för regionplaneprocessen och dess har ett första möte med Region Skåne den fjärde juni:

Ingrid Jarnefelt och Ida Abrahamsson, Tomelilla

Anna Eliasson, Simrishamn

Louise Andersson, Sjöbo

Sofia Öreberg och Leila Ekman, Ystad.

Madelene informerar också att presidiet för RUN vill komma ut i hörnen minst en gång per år för att diskutera gemensamma frågor, bl.a. Regionplan, men har ej möjlighet för våra två datum till hösten. Därför lyfts frågan om vi redan nu kan besluta om datum för 2019.

Beslut

Madelene skickar ut datumförslag för SÖSK möten för 2020 års datum, med uppmaningen om att undvika onsdagar samt att tisdag f.m. oftast går bra.

15. Uppföljningsenkät från SKL gällande EU-handslaget

Kort information om vad som har genomförts i linje med EU-handslaget har skickats ut inför mötet. Lia Sandberg Moustogianni är ny verksamhetsledare för Europa Direkt Sydskåne och

hann tyvärr inte fram till dragningen vid dagens möte då Region Skåne denna morgon haft ett frukostmöte om hur det regionala utvecklingsarbetet kan växlas upp med EU-medel i nästa programperiod (2021–2027) och vilka nya möjligheter som finns för Skåne samt hur vi rustar för framtida EU samarbeten.

Madelene Johansson summerar istället därför kort innehållet i uppföljningsenkäten.

Reflektioner och diskussioner

* Mötet önskar en överblick över de projekt vi deltar i för att kunna se hur man kan följa upp dessa och trycka på mer i frågor som berör oss. Madelene Johansson visar den bild över ett antal EU-projekt som sammanställts i en lista som visades vid SÖSK Forum den 25 mars (se bilaga 2).

Beslut

Denna lista över EU-projekt är bra och bör uppdateras och tas upp vid tillfällen i SÖSK.

16. Övrigt

Gemensamt svar på sänkning av trafikhastighet?

Madelene Johansson informerar om att trafikstrategier i våra kommuner har fått information från Trafikverket om att man inte når upp till "nollvisionen" och vill därför sänka hastigheten till 80 km/h på ett antal sträckor. Frågan från trafikstrategerna gäller om kommunerna ska göra gemensamma svar på denna information. Kommer ut till kommunerna för formella synpunkter vid olika tidpunkter beroende på när kommunerna omfattas av sträckningen.

Reflektioner och diskussioner

- * Vi får större tyngd och kraft av gemensamma svar.
- * Om sänkningen leder till ökad säkerhet för kommuninvånaren är det bra.
- * Mitträcken ligger i plan för Tomelilla och Anklam (inte de andra sträckningarna), kommer då att kunna öka hastigheten där.
- * Ser en trend att i stället för att satsa på vägar sänker Trafikverket hastigheten. Det blir då också en risk för sämre vägunderhåll. Bör i stället satsas mer på dessa vägar, då bl.a. väg 13 och 19 kommer att belastas mer när Ystad bygger ut hamnen. Vi är beroende av bra vägar, särskilt för näringslivets frakt.
- * Trafikverket har sagt att de till 2025 måste sänka hastigheterna på de vägar som inte har vägräcke – finns det utrymme för att ändra detta beslut om hastigheten bara får vara 80? Tomelilla överklagade Trafikverkets beslut för att sänka hastigheten för väg 19, det är regeringen som slutligen bestämmer detta.
- * Vi bör lyfta fram andra åtgärder, som t.ex. säkra cykling och inte bara sänka hastigheterna för att lösa trafiksäkerheten.
- * Viktigt med statistikunderlag – hur ser antalet dödsolyckor ut på dessa sträckor?

Beslut:

Mötet beslutar om ett gemensamt svar i denna fråga och att Trafikverket bör se över andra lösningar för trafiksäkerheten, som t.ex. säkra cykelvägar, samt att ta fram antalet olyckstillbud.

Bjuda in Skånetrafiken/Trafikverket för att prata om Superbussar?

Diskussion och frågor

* Nyligen hölls ett möte i Hässleholm i frågan, där "våra bussar" inte presenterades i någon tidsplan. Skånetrafiken hävdar att det är vi i kommunerna som inte har skickat in avsiktsförklaringar, men detta har inte gått ut som formell förfrågning till kommunerna, samt att bilagor saknats i frågan. Kollektivtrafiknämnden hade inte heller sett avtalen innan de skickades ut, utan bilagor, på en portal som används för tjänstepersoner i frågan.

* Risken finns att konceptet inte blir möjligt för 3:ans och 4:ans linje då Kristianstad inte är intresserad av att införa detta koncept då det innebär att de måste ta bort vissa hållplatser. Går det att hitta en annan lösning än superbuss?

* I konceptet ligger att kommunerna ska stå för vissa hållplatser. Indragning av vissa hållplatser. Tidsbesparingen är marginell men känslan av ett komfortabelt resande hoppas man ska leda till ett ökat kollektivt resande. Sjöbo har redan gjort stora insatser för 5:an. Har 3 yttre hållplatser som får byggas om som kostar 150.000 SEK per sida (300.000 per hållplats), där regionen står för lika mycket. Ska vara riktiga väderskydd, digitala tidtabeller, ska likna en tågresa med möjligheter att arbeta på resan. Ystad har 2 hållplatser som dras in. 5:an stannar på många ställen inne i Lund och Lund har stadstrafik. Självklart bör bussen göra stopp i Lund men borde inte ta upp nya passagerare. Kan samma gälla för Kristianstad? Magnus tar med denna fråga till Carina Zachau, som de fyra KSO ska träffa den 20 juni.

Beslut:

Kommittén bjuder in Skånetrafiken samt Trafikverket till kommittémötet 1/10, för att också få höra om Trafikverkets satsningar till prioriteringar inom kollektivtrafiken.

Justeras:



Kristina Bendz
Ordförande



Cecilia Magnusson Svärd
Justerare



Madelene Johansson
Sekreterare