

## Möte med byalagsrådet 14 mars 2022

Tid: måndagen den 14 mars 2022, kl. 15.00 – 17.00

Plats: Sessionssalen, Nya Rådhuset Ystad

### Närvarande:

Henning Wittmeyer, Byalagsrådets ordförande

Tommy Olsson, Bussjö

Egon Holdt, Glemmingebro

Stig-Arne Johansson, Glemmingebro

Margareta L Norregård, Hagestad

Grethe Lindhe, Kabusa

Agneta Löf-Wahlgren, Kåseberga

Ingegerd Råberg, Kåseberga

Bengt Olhagen, Löderup

Rolf Harnert, Nybrostrand

Eva Kristensson, Sjörup-Vallösa

Tommy Borg Sjörup-Vallösa

Mats Grahn, Snårestad

Anders Karlgren, Svarte

### Ystad kommun:

Paula Nilsson, Ordförande kommunstyrelsen

Gunilla Andersson, 1:a vice ordförande kommunstyrelsen

Cecilia Magnusson Svärd, oppositionsråd

Randi Graungaard, Kommundirektör

Per-Olof Lind, ordförande samhällsbyggnadsnämnden

Sofia Öreberg, Samhällsbyggnadschef

Andreas Andersson Kurdve, Förvaltningskoordinator

Sofie Larsson, Planarkitekt stadsbyggnadsavdelningen

## 1. Mötet öppnas.

## 2. Välkommen Paula Nilsson, Ystads kommuns nya KSO.

- Paula Nilsson är ny ordförande i kommunstyrelsen sedan 1 mars. Hon berättar att hon varit aktiv inom politiken i 28 år, både på kommunal och regional nivå. Hon har även studerat och arbetat som biträdande rektor. Hon ser fram emot att lära känna byalagen och ta del av de diskussioner som förs.
- Henning Wittmeyer introducerar sig och förklarar byalagsrådets syfte och dess historiska samarbete med kommunen som pågått länge och fortsätter att utvecklas.
- Samtliga runt bordet presenterar sig vid namn och anknytning.

## 3. Kort information Samhällsbyggnadsbidraget

### – Sofie Larsson informerar kring Samhällsbyggnadsbidraget 2022

- Sofie informerar att 11 ansökningar har inkommit till årets Samhällsbyggnadsbidrag. Intresset i år är större än tidigare år och det märks att kännedomen för bidraget har ökat.
- Budgeten för 2022 års bidrag är 200 000 kr, medel som efterfrågas i och med ansökningarna är cirka 392 000kr.
- Sofie uppmärksammar att en del underlag har varit bristfällig i ansökningarna. Viktigaste är att inkludera var, vilken plats, sökanden planerar att åtgärder ska göras, det är information som behövs för att kunna bevilja ansökan.
- Sofie har 14 mars skickat ut mejl till de sökanden som hon önskar kompletterat underlag ifrån.
- Sofie informerar slutligen om kriterierna för bidraget. För åtgärden ska kunna omfattas av samhällsbidraget ska den uppfylla en eller flera av kriterierna:
  - Åtgärden ska bidra till möten mellan boende i byn
  - Åtgärden ska uppmuntra till fysisk aktivitet
  - Åtgärden ska främja trivsel och bidra till försköning på platsen.
  - Åtgärder ska göras på mark som byn har rådighet över.

## 4. Byalagsrådet informerar: Rapport från möte med ledningsstrateg på Skånetrafiken.

### – Henning Wittmeyer informerar om möte med ledningsstrateg Ulf Welin på Skånetrafiken.

- Henning rapporterar från ett möte med Skånetrafiken som han deltog på genom organisationen Hela Sverige ska leva. Representant från Skånetrafiken var Ulf Welin som arbetar som ledningsstrateg.
- Utifrån bifogad presentation informerar Henning om Skånetrafikens finansieringsmodell. Biljettintäkter står för 54% av Skånetrafikens kostnader. Resterande 46% subventioneras av Region Skåne. Detta är enligt Henning problematiskt eftersom boende på landsbygden inte i samma utsträckning kan nyttja denna subvention som kommer från skatteintäkter. Därför behövs smartare lösningar för att alla som betalar skatt ska kunna nyttja kollektivtrafiken.
- Ett förslag som hade kunnat tillgängliggöra kollektivtrafik för boende på landsbygden diskuterades på mötet med Skånetrafiken: att kommunens skolskjuts erbjuds för samåkning.

Ett tidigare argument emot att bredare utnyttja skolskjutsen har varit att kommunen inte vill konkurrera med Skånetrafikens verksamhet. På Hennings möte framkom det att detta enligt Skånetrafiken inte är ett problem. Därför vore det bra om kommunen kan undersöka möjligheten för vuxna boende på landsbygden att nyttja skolskjutsen för att ta sig in till närliggande bytespunkter.

- Henning redovisar ett exempel där han ser möjligheter att utvidga busslinje 190:s nuvarande rutt så att bussen inte endast trafikerar längst med kusten. Detta menar Henning ligger i linje med Skånetrafikens policy att bussar inte ska gå parallellt med järnvägen.
- Henning avslutar sin presentation med att visa en bild på en busskur som inte längre används, vilket vittnar om högre transportmöjligheter för boende på landsbygden historiskt sett. Denna utveckling vill Henning vända genom att kommunen undersöker frågan om att nyttja skolbussarna bredare samt att kommunen tar frågan vidare till Skånetrafiken. Henning vill också gärna delta i diskussionerna mellan kommunen och Skånetrafiken som representant för Byalagsrådet.

#### Inspel:

- Andreas Andersson Kurdve informerar om att frågan har tagits upp inom kommunen, där kultur och utbildning ansvarar för skolskjutsar. Tidigare försök med att samutnyttja skolbussar har gjorts då bland annat gymnasieungdomar fick åka med. Idén är intressant men behöver utredas. På rak arm kan faktorer som trygghet för skolungdomarna, tillgänglighet för de som vill åka med samt ansvarsfördelning vara risker i sammanhanget. Kommunen har löpande avstämningar med Skånetrafiken och Bergkvara Buss inom den så kallade trepartssamverkan där frågan om kollektivtrafikstäckning inom kommunen behandlats. I höstas tog kommunen upp just den låga trafikstäckningen på landsbygdens östra och västra delar på trepartssamverkan vilket Skånetrafiken tog med sig i arbetet med linjeöversyn.
- Många på mötet instämmer att det behövs mer möjlighet till kollektivtrafik samt fler avgångar i kommunen.
- Per-Olof Lind frågar hur Ulf Welin såg på exemplet med busslinje 190. Henning svarar att Ulf menade att extra bussar skulle behövas sättas in. Men Henning förtydligar att frågan snarare behöver ställas till någon med ansvar för Skånetrafikens tidtabeller och data, än till en ledningsstrateg.

#### Beslut:

- Kommunens samhällsbyggnadsförvaltning ska tillsammans med representanter för kultur och utbildningsförvaltningen undersöka möjligheterna för att låta vuxna nyttja skolskjutsen. Utifrån möjligheterna kan sedan beslut tas ifall frågan ska tas vidare med Skånetrafiken samt ifall Henning kan delta som representant för Byalagsrådet i det mötet.

## 5. Frågor Byalagsrådet.

- Andreas Andersson Kurdve informerar att många frågor har inkommit till dagens samrådsmöte. Dels är det frågor på det digitala utskicket som ersatte förra samrådsmötet som var tänkt att hållas i december, dels är det ytterligare specifika frågor som inkommit. Några av de frågor som kom in till mötet kommer besvaras under nästa punkt ”Information: Landsbygdsstrategi” eftersom det låg i linje med vad som kommer att hanteras i strategin när den är färdig.

## – Frågor i det digitala ersättningsutskicket (2021-12-29) besvaras.

- Andreas informerar att kommunen är glada att lösningen med digitalt utskick fungerade väl. Det har inkommit en del frågor som vi ska bemöta på dagens samrådsmöte. För att det ska vara strukturerat utgår presentationen från föregående mötesdagordning.

### *Första punkten "Rättelse föregående möte"*

- Fråga ställdes om kommunens definition av brukningsvärd jordbruksmark samt varför små marktytor av jordbruksmark kan anses som brukningsvärd även fast marken inte ger någon vidare avkastning.
- Sofia Öreberg svarar att frågan är en prövningsfråga utifrån miljöbalken och inte en definitionsfråga som kommunen har rådighet över. Myndighetsnämnden testar löpande lagrummet genom förhandsbesked för enstaka bostadshus på mark som myndighetsnämnden menar inte bör räknas som brukningsvärd. Myndighetsnämndens beslut kan överklagas och i aktuella domar från Länsstyrelsen har kommunen fått fel, i dagsläget har kommunen fyra ärenden i överprövningsfas. Ärenden där förhandsbesked beviljas, och inte överklagas, kan få bygglov i och med Myndighetsnämndens beslut.
- Sofia redovisar exempel av Länsstyrelsens bedömning av lagrummet samt bedömning inför beslut. Jordbruksmarken klassificering tas inte i beaktning vid prövning, inte heller storlek. Kommunen driver aktivt frågan, eftersom ny bebyggelse på landsbygden ses som i linje med kommunens önskan om utveckling på landsbygden.

### Inspel:

- Henning Wittmeyer framhåller att kommunen kan göra ytterligare för att ärendena inte ska överklagas, eftersom byggnation då blir möjlig. Genom samverkan och dialog med grannar kan överenskommelser göras för att ingen ska bli missnöjd och överklaga.
- Sofia svarar att kommunen informerar sökanden om omständigheterna och uppmuntrar till dialog och samsynighet med eventuella grannar då en fällande dom hindrar planerad byggnation. I sammanhanget är det viktigt att belysa att detta inte är helt regelriktig och att Ystads jordbruksmark har en viktig nationell roll vilket motiverar de strikta reglerna.

### *Andra punkten "Ystads kommuns landsbygdsstrategi"*

- Förslag om att kommunen årligen ska återkoppla hur arbetet med landsbygdsstrategin går när den väl är antagen. Detta bör göras på första samrådsmötet mellan kommunen och Byalagsrådet.
- Andreas framhåller att detta är en bra idé. Samtliga styrande dokument i kommunen följs upp i kommunens styrsystem och den informationen kan även ges på samrådsmötet med Byalagsrådet.

### Beslut:

- Vid första samrådsmötet med Byalagsrådet, efter att årsredovisning är klar, ger kommunen fortsättningsvis årligen en uppdatering om hur arbetet med landsbygdsstrategin fortlöper.

### *Tredje punkten "Fokus Byarna och Samhällsbyggnadsbidraget"*

- En fråga inkom angående att samhällsbyggnadsbidraget inte kan användas på kommunal mark. Frågan utgick från ett exempel i Köpingsbro där det fanns idéer på åtgärder men eftersom marken ägs av kommunen är det inte möjligt att byn får Samhällsbyggnadsbidrag och nyttjar det på kommunens mark.

- Sofia svarar att kommunen löpande gör insatser på kommunal mark då det naturligt faller under kommunens ansvar. Samhällsbyggnadsbidraget är framtaget för att möjliggöra insatser som inte är kommunens egentliga ansvar, alltså på icke-kommunal mark. Därför ser reglerna ut som de gör och är anledningen till att Samhällsbyggnadsbidraget inte kan användas på kommunal mark.

#### *Fjärde punkten "Sammanställning åtgärder Fokus Byarna"*

- Under punkten inkom två inspel. Det första var en fundering ifall det var möjligt att, likt kommunens lösning med Fokus-by åtgärderna där kommunen får rådighet över mark vid utförd åtgärd, upprätta avtal med kommunen så att Samhällsbyggnadsbidraget även kan användas på kommunal mark. Det andra inspelet var en fråga om varför Fokus By-åtgärderna inte får medföra ökad drift för kommunen, eftersom ökad drift normalt sett är ett resultat av investeringsåtgärder.
- Sofia svarar på första inspelet att kommunen begär rådighet över marken vid Fokus By-åtgärder eftersom kommunen bekostar och utför åtgärden. Det är också en ansvarsfråga samt för att tillgodose att kommunens investeringsmedel används på korrekt vis, utifrån kommunala redovisningsprinciper.

#### Inspel:

- Henning begär replik och lyfter ett exempel i Snårestad där en Boulebana byggts av kommunen vilket motsäger Sofias förklaring.
- Sofia svarar att just i Snårestadexemplet har kommunen hanterat frågan felaktigt, men det berättigar inte kommunen att även i fortsättningen hantera liknande fall fel. Kommunen är skyldig att följa kommunala redovisningsprinciper.
- Sofia fortsätter att svara på punktens andra fråga. När Fokus By-åtgärderna, som särskild form för satsningar på landsbygden, framarbetades i samarbete med Byalagsrådet, togs beslutet att åtgärderna inte skulle leda till ökade driftkostnader. I och med att arbetet med Fokus By-åtgärderna är pausat och ett arbete för att ersätta dessa med det bredare Byaträffar och landsbygdsåtgärder kan denna regel komma att ändras. För detta krävs dock ett politiskt beslut.

#### Inspel:

- Flera i Byalagsrådet instämmer i att det är orimligt att boende på landsbygden ska betala för kommunens drift när inte de som bor i tätorterna gör detsamma.
- Per-Olof Lind säger i replik att Byalagsrådet lägger fram starka argument, och det finns skäl att se över reglerna i arbetet med Byaträffar men att detta kräver politisk majoritet.

#### *Femte punkten "Samhällsbyggnads budget för landsbygdsfrågor"*

- Under femte punkten flera frågor och därför repeterar Sofia Öreberg det materialet som fanns med i det digitala utskicket.
- Sofia inleder med att förtydliga lite begrepp: Driftbudget, Investeringsbudget och Annan finansiering.
- Sofia visar hur den nuvarande modellen för Samhällsbyggnads budgetfördelning för landsbygds-specifika insatser ser ut. För insatser som landar under förvaltningens driftbudget ingår: Byavandringar, Fokusbydialoger + Fokusprogram (med tillhörande administration) och

Samhällsbyggnadsbidraget. För insatser som landar under investeringsbudgeten ingår Fokus By-åtgärder.

- Sofia specificerar att av de 1,5 miljoner som Fokus By-åtgärder kostar per år utgör andelen projektledning och projektering i genomsnitt 15–20% av den totala kostnaden.
- Slutligen visar Sofia hur budgetfördelningen kommer se ut i framtiden där Byträffar och Landsbygdsåtgärder ersätter det gamla Fokus på Byarna. Denna föreslagna modell höjer kostnaderna något men underlättar också i det löpande arbetet.

Inspel:

- Henning uttrycker att budgeten för Samhällsbyggnadsbidraget behöver höjas för att tillgodose alla behov. Hennings förslag är att 0,1% av landsbygdens skattemedel ska nyttjas vilket skulle resultera i en summa omkring 600 000kr jämfört med dagens 200 000kr i driftbudgeten.

*Sjätte punkten "Byträffar"*

- Två förslag inkom på det material som kommunen presenterade i det digitala utskickets sjunde punkt.
- Ett förslag om tid för Byträffarna (en torsdagseftermiddag i månaden under februarinovember med ett kortare sommaruppehåll) samt ett förslag hur bokningsupplägget för Byträffarna skulle se ut.
- Andreas Andersson Kurdve välkomnar förslaget om stående tider för Byträffarna och att det kommer tas i beaktning i det fortsatta arbetet.
- För inspel kring upplägget berättar Andreas att en kommunägd bokningsportal via hemsidan fortfarande ses som den bästa lösningen men att kommunen är glada för inspel kring vilken information som ska finnas på bokningssidan för att Byträffbokningar ska kunna bibehålla en konsekvent kvalitet.

Beslut: Inkomna inspel på byträffar tas med i det fortsatta arbetet. När förslag på struktur för bokningssidan finns färdigt återkopplar kommunen till Byalagsrådet för inspel på det specifika innehållet.

*Sjunde punkten "Invasiva arter Ystads kommun"*

- På punkten inkom ett förslag att kommunen skulle arbeta mer proaktivt för att förhindra spridandet av invasiva arter på privata markägares tomter. Detta kan ske genom att byalagen aktivt rapporterar via artportalen.se när invasiva arter förekommer vilket möjliggör för kommunen att löpande granska ifall berörda markägarna gjort åtgärder.
- Andreas svarar att kommunens ansvar i frågan är att bekämpa invasiva arter på kommunens mark, men att vi i dagsläget även är aktiva med informationskampanjer och råd till markägare som bekämpar arterna på privat mark. Tillsynsmyndighet för invasiva arter är Länsstyrelsen och det är också de som har befogenheten att begära att åtgärder ska tas på privat mark. Info om ansvarsfördelningen i frågan finns tillgänglig på naturvårdsverkets hemsida.

Inspel:

- Henning framhåller att med nuvarande ansvarsfördelningen sker inga åtgärder vilket leder till att invasiva arter sprider sig. Det finns ett behov av aktör som kan granska privata markägare och utföra åtgärder i de fall där det inte görs något.
- Paula Nilsson svarar att sådant ansvar inte ligger på kommunen och därför vore det inte förenligt att anta den föreslagna rollen.
- Behov höjs om ytterligare information och råd tillgängligt på kommunens hemsida.

- Andreas informerar om att kommunekologen Andrea Nowag i det digitala utskicket förtydligat att en framtida insats är att informera ytterligare via kommunens kanaler samt att uppdatera hemsidan med bland annat länkar till aktiva aktörer och myndigheter där intressenter kan läsa finna information om olika invasiva arter och hur de bekämpas bäst.
- Byalagsrådet vill fortsatt diskutera punkten med kommunen i framtiden.

#### – Ersättningsbussar vid tågstopp, kommunens roll?

- Till samrådsmötet inkom en fråga från Ann-Helén i Köpingsbro som beskriver att byn är extra utsatt när tågtrafiken krånglar och inga ersättningsbussar dyker upp. Detta leder till att ortens ungdomar i vissa fall får ogiltig frånvaro i skolan.
- Andreas informerar att frågor som rör förseningar i kollektivtrafiken bör uppmärksammas gentemot Skånetrafiken som ansvarar för regionens kollektivtrafik. På Skånetrafikens hemsida för kundtjänst finns kontaktuppgifter samt information om ersättning vid försening. Skånetrafiken ersätter förutom delar av biljettpriset även taxiresor, alternativa färdmedel och bränsle vid förseningar som är över 20 minuter.
- Det som berör kommunens verksamheter i frågan är att barn och ungdomar går miste om utbildning och även får ogiltig frånvaro som resultat av förseningarna.
- Andreas informerar att förvaltningschefen för Kultur och utbildning har blivit informerad om problemet och lyft frågan vidare till kommunens skolor.

#### – Remissvar Översiktsplanen.

- Till samrådsmötet inkom en fråga om när återkoppling kommer ske till de som gjort inspel på kommunens remiss för Översiktsplan. Många i Byalagsrådet upplever att kommunikationen och återkopplingen från kommunen har varit bristande.
- Andreas Andersson Kurdve berättar att samtliga svar som inkommit under remisstiden har granskats. På Ystads hemsida under Bygg & Miljö finns ett samlat remissyttrande där många inspel och frågor som inkommit besvaras. Processen har varit omfattande och många synpunkter har inkommit vilket försvårar för kommunen att enskilt besvara varje inspel.

#### Inspel:

- Byalagsrådet uttrycker att kommunikationen hade kunnat förbättrats trots att individuell återkoppling inte var möjlig. Exempelvis så har ingen information gått ut till de som gjort inspel att ett samlat remissyttrande finns på hemsidan.
- Sofia Öreberg svarar att kommunen och samhällsbyggnadsförvaltningen jobbar löpande för att förbättra hur vi förmedlar/uppdaterar information.
- Henning Wittmeyer instämmer i kritiken och önskar att kommunen nyttjar smarta ärendesystem som säkerställer att ärenden besvaras och inte glöms bort.
- Sofia svarar att bygglovsverksamheten har ett bra ärendesystem med de funktioner som Henning föreslår, dock kan man aldrig säkerhetsställa att den mänskliga faktorn aldrig förekommer och enstaka fel görs. Sofia exemplifierar att förvaltningen arbetar för att digitalisera flera processer för att möjliggöra för aktörer och boende i kommunen att bättre kunna följa ärenden och att förvaltningen tar till sig kritiken och tar med det i arbetet.

## 6. Information: Landsbygdsstrategi.

- Andreas Andersson Kurdve inleder med att punkten kommer att behandla det pågående arbetet med Landsbygdsstrategin samt två inriktningar som Byalaget har haft funderingar kring genom inspel inför samrådsmötet: samlingslokaler och belysning på landsbygden.
- Andreas Andersson Kurdve informerar om nuvarande status för Landsbygdsstrategin.
- Arbetet med Landsbygdsstrategin fortsätter, sedan strukturen för strategin spikats i november har arbetet fokuserat på innehåll och avstämning med berörda internt inom kommunen. Under vecka 11 och 12 är strategin ute på en intern synpunktsrunda för att säkerhetsställa att inga felaktigheter i texten förekommer.
  - Efter den interna synpunktsrundan ska eventuella inspel åtgärdas. Därefter kommer Andreas och Sofie Larsson som arbetar med strategin ta kontakt med referensgruppen för att påbörja en genomläsning. Enligt tidigare överenskommelse ska referensgruppen få ungefär en månad på sig att läsa igenom strategin för att i lugn och ro kunna gå igenom den grundligt, därefter kommer ett möte bokas för att sammanställa eventuella synpunkter från referensgruppen.
  - Nuvarande målsättning är att strategin ska kunna antas i augusti. Eftersom strategin ska vara ett dokument som både kommunen och boende i kommunen är nöjda med kan det dock hända att målsättningen försenas något ytterligare om det kommer in fler synpunkter.

Inspel:

- Per-Olof Lind undrar om referensgruppen är komplett i och med att vissa medlemmar från Byalagsrådet har slutat.
- Henning Wittmeyer förklarar att Byalagsrådet tillsatte nya referensgruppsdeltagare hösten 2021. Deltagare i referensgruppen sedan i höstas är Henning Wittmeyer, Py Paavolainen från Rögla byalag samt Anders Karlgren, Svarte byalag.

– Vad är kommunens planer för kommunägda fastigheter som inrymmer samlingslokaler.

- En av frågorna som inkom till samrådsmötet var från Kåseberga byalag som presenterade material med aktiviteter som är på gång i byns byahus. De framförde också hur viktigt byahuset var för samhörigheten i byn och undrade hur planerna för kommunägda fastigheter som huserar samlingslokaler ser ut.
- Andreas Andersson Kurdve förklarar att kommunens syn och ambition kring samlingslokaler kommer att fastställas i landsbygdsstrategin. Fokus i strategin kommer vara att tillgängliggöra och informera om det beståndet som finns idag i kommunen, både privata och kommunala lokaler, för att dessa ska bli mer tillgängliga för boende och föreningar på landsbygden. I dagsläget finns det ingen politisk vilja att sälja av de av kommunens fastigheter som huserar samlingslokaler idag.

– Hur arbetar kommunen med belysning på landsbygden.

- Fråga inkom via Byalagsrådet från Maria Bengtsson som uppmärksammat att belysning på landsbygden i Skurups kommun är bättre än i Ystad. Med utebliven belysning ökar otryggheten för de som bor på landsbygden. Maria undrar hur kommunen tänker kring att åtgärda den bristande belysningen på landsbygden.



- Andreas Andersson Kurdve förklarar att det är väghållarens ansvar att bygga belysning längst med vägarna. På landsbygden ägs majoriteten av vägarna av staten, vilket gör Trafikverket ansvarig för frågan.
- Trafikverket utgår från sina riktlinjer ”Vägar och gators utformning” (VGU) vid behovsbedömning av belysning längst statliga vägar. I riktlinjerna finns specifika fall där belysning krävs, exempelvis vid cykelövergångar, att utläsa. Riktlinjerna i VGU är styrande för Trafikverket och måste följas av myndigheten vid planering av belysning på statliga vägar, VGU är även rådgivande för övriga väghållare.
- Som en del av landsbygdsstrategin har frågan om belysning på landsbygden uppmärksammas. Kommunen inser att det finns fall där det kan vara rimligt att kommunen bekostar belysning längst icke-kommunala vägar, men att detta då behöver ske enligt väghållarens krav samt enligt tydliga riktlinjer från kommunens sida för att arbetet ska ske konsekvent.
- Som ett resultat av att problemet uppmärksammas tar Ystads kommun fram egna riktlinjer för belysning på landsbygden. Detta arbete är inkluderat i landsbygdsstrategins handlingsplan. Riktlinjerna kommer att utgå från de rådgivande reglerna som finns i Trafikverkets VGU.

## 7. Mötet avslutas.

- Tid för nästa möte är måndagen 23 maj kl. 15.00 – 17.00

# Samrådsmöte med Byalagsrådet

2022-03-14

# Dagordning 2022-03-14

- Mötet öppnas.
  - *Fika finns serverat i entrén till Sessionssalen.*
- Välkommen Paula Nilsson, Ystads kommuns nya KSO.
  - *Presentationsrunda.*
- Kort information Samhällsbyggnadsbidraget
  - *Sofie Larsson informerar kring Samhällsbyggnadsbidraget 2022*
- Byalagsrådet informerar: Rapport från möte med ledningsstrateg på Skånetrafiken.
  - *Henning Wittmeyer informerar om möte med ledningsstrateg Ulf Welin på Skånetrafiken.*
- Frågor Byalagsrådet.
  - *Frågor i det digitala ersättningsutskicket (2021-12-29) besvaras.*
  - *Ersättningsbussar vid tågstopp, kommunens roll?*
  - *Remissvar Översiktsplanen.*
- Information: Landsbygdsstrategi.
  - *Andreas Andersson Kurdve informerar om nuvarande status för Landsbygdsstrategin.*
  - *Vad är kommunens planer för kommunägda fastigheter som inrymmer samlingslokaler.*
  - *Hur arbetar kommunen med belysning på landsbygden.*
- Mötet avslutas.

# Välkommen Paula Nilsson

- Välkommen Paula!
- Introduktionsrunda

# Samhällsbyggnadsbidrag 2022



# Samhällsbyggnadsbidraget 2022

- 11 inkomna ansökningar
- 200 000 kr avsatt i kommunens budget
- Cirka 392 000 kr efterfrågas

*Bidraget ska bla:*

- *Bidra till möten mellan boende i byarna*
- *Uppmuntra fysisk aktivitet*
- *Främja trivsel och bidra till försköning*

Komplettering behövs från flera  
byalag:  
- Var ska åtgärden utföras?

# Skånetrafiken

Presentation för  
Hela Sverige ska leva  
Eslöv 2022-03-03

**Ulf Welin**

Ledningsstrateg Skånetrafiken



Ystads kommun

# Hur stor del av Skånetrafikens kostnader täcker biljettpriset?

- 54% av Skånetrafikens kostnader täcks av biljettpriset
- 46% är bidrag från Region Skåne



## Skånetrafikens synpunkter på skolbussarna?

Det är upp till kommunen att avgöra om andra än skolungdomar får åka med skolbussen!

# Buss 190



# Buss 190 alternativ väg



- Den alternativa vägen går nog tidsmässigt
- Det är till och med en policy att bussar inte ska gå parallellt med tåglinjer som Svarte-Ystad- Svarte
- Men Buss 190 vänder inte i Ystad utan blir en annan busslinje från Ystad och då behövs det en extra buss!

# En möjlighet?

Låt vuxna åka med skolbussarna

Låt 190 på morgon till arbetet och från arbetet på eftermiddagen gå längs kustvägen. Men på dagen och kvällen bara gå till och från Svarte men inne i landet genom byarna.

Det finns säkert fler sådana öppningar även för andra busslinjer!

Det finns mängder av  
busskurer som inte längre  
används i Ystads kommun.

Låt oss se till att dessa  
används igen



# Frågor Byalagsrådet

## Frågor Byalagsrådet, översikt

1. Frågor i det digitala ersättningsutskicket (2021-12-29) besvaras.
2. Ersättningsbussar vid tågstopp, kommunens roll?
3. Remissvar Översiktsplanen.



# Frågor digitalt utskick

## Samrådsmöte med Ystads byalagsråd

Digitalt utskick, material som skulle presenterats 2021-12-08



### Dagordning

- Mötets öppnande, anteckningar från föregående möte  
– *Rättelse föregående anteckningar – Sofia Öreberg*
- Ystads kommuns Landsbyggsstrategi - *Andreas Andersson Kurdve och Sofie Larsson presenterar ny struktur och den fortsatta processen*
- Fokus Byarna och Samhällsbyggnadsbidraget – *Byalagsrådet presenterar sina tankar.*
- Åtgärder Fokus i Byarna – *Therese Waldehov presenterar översyn.*
- Samhällsbyggnads budget för landsbygdsfrågor - *Sofia Öreberg presenterar*
- Byaträffar, ny form för samarbete som kombinerar byavandringar och fokusby-dialog – *Sofia Öreberg presenterar*
- Kommunens arbete med invasiva arter – *Andrea Nowag presenterar kommunens arbete för att motverka invasiva arter.*
- Nästa möte
- Mötet avslutas
- Julförtäring – *Ystads Kommun bjuder på enklare julmat i Nya Rådhusets lunchrum.*

Digitalt utskick  
2021-12-29



# Frågor digitalt utskick

- Punkt 1: Rättelse förra mötets minnesanteckning
  - Fråga kring kommunens definition av brukningsvärd jordbruksmark (enstaka hus/små jordstycken)

# Aktuella rättsfall – Länsstyrelsens beslut: lagrum

- Enligt **2 kap. 2 § PBL** ska planläggning och prövningen i ärenden om lov eller **förhandsbesked syfta till att mark- och vattenområden används för det eller de ändamål som områdena är mest lämpade för...** Företräde ska ges åt sådan användning som från allmän synpunkt medför en god hushållning. Bestämmelserna om hushållning med mark och vattenområden i 3 kap. och 4 kap. 1–8 §§ miljöbalken ska tillämpas.
- Enligt **3 kap. 1 § MB**, ska mark- och vattenområden användas för det eller de ändamål för vilka områdena är mest lämpade med hänsyn till beskaffenhet och läge samt föreliggande behov. **Företräde ska ges sådan användning som medför en från allmän synpunkt god hushållning.**
- Enligt **3 kap. 4 § MB** är jord- och skogsbruk av nationell betydelse. **Brukningsvärd jordbruksmark får tas i anspråk för bebyggelse eller anläggningar endast om det behövs för att tillgodose väsentliga samhällsintressen** och detta behov inte kan tillgodoses på ett från allmän synpunkt tillfredställande vis.

# Fortsättningen – Länsstyrelsens beslut: bedömning

- En översiktsplan har inte företräde framför PBL och miljöbalken. I de fall frågor redan regleras i lagstiftning, såsom bebyggande av jordbruksmark, har regleringen i lagstiftningen företräde före en översiktsplan.
- **Jordbruksmark är ett samlingsnamn** på åkermark och betesmark och utgångspunkten i bl.a. 3 kap. 4 § miljöbalken är att jordbruksmark inte får bebyggas. I ärenden avseende bebyggande av jordbruksmark är det således **inte fråga om någon allmän intresseavvägning utan skyddet för jordbruksmarken är absolut.**
- **Ett bebyggande kan dock få ske om det påvisats tydliga väsentliga samhällsintressen**, som dock i princip inte avser enstaka hus, utan möjligen en samlad strategi som genomförs lämpligen via detaljplan.
- **Inte heller klassningen eller påstådd låg bördighet är avgörande.** Klassning av jordbruksmark har i princip inte något att göra med brukningsbarheten utan med avkastningsförmågan.
- Att en enskild fastighet kan vara liten saknar också avgörande betydelse då det är **markens bördighet i sig som ska bedömas med omgivande mark** och det är vanligt att mark samnyttjas på flera fastigheter varvid storleken på individuella fastigheter saknar betydelse.
- Vad gäller **likställighetsprincipen gäller den i förhållande till gällande regelverk** och inte andra beslut. Likheten inför lagen ligger i att var och en ska bedömas utifrån samma regelverk, och inte i att bedömningen nödvändigtvis ska leda till samma resultat.

# Frågor digitalt utskick

- Punkt 2: Ystads kommuns landsbygdsstrategi:
  - Inspel att Kommunen årligen ska återkoppla hur arbetet fortlöper efter strategins antagande vid årets första samrådsmötet

## Frågor digitalt utskick

- Punkt 3: Fokus Byarna och Samhällsbyggnadsbidraget – Byalagsrådet presenterar sina tankar
  - Inspel kring att kunna använda samhällsbyggnadsbidraget på kommunal mark

**Fokus Byarna och  
Samhällsbyggnadsbidraget –  
*Byalagsrådet presenterar sina  
tankar***

# Frågor digitalt utskick

- Punkt 4: Sammanställning åtgärder Fokus Byarna
  - Inspel kring ansökningskriterier för Fokus By-åtgärder och möjlighet att göra omvänt för Samhällsbyggnadsbidrag
  - Inspel att åtgärderna inte ska öka kommunens kostnader för drift och underhåll

## Sammanfattning av ansökningskriterierna

### Kommunen ska ha rådighet över marken

- Då Ystads kommun både bekostar och utför åtgärden behöver kommunen ha rådighet över marken.
- Kommunens rådighet över marken är också viktigt ur ansvarssynpunkt och för att projektet i fråga faktiskt blir allmänt tillgängligt.

### Samhällsnyttan ska vara hög och komma många medborgare till godo

- Utgångspunkten är att samhällsnyttan ska vara hög för de byåtgärder som genomförs samt komma många medborgare till godo.

### Åtgärden ska inte öka kommunens kostnader för drift och underhåll

- De ekonomiska medel som avsatts för byåtgärderna är så kallade investeringsmedel.
- Det finns inga driftsmedel avsatta för byåtgärderna inom ramen för Fokus på byarna.
- En bedömning av ansökans driftkonsekvenser kommer att iaktas, både för kommunens del och byalagets del.
- I de fall åtgärden kräver framtida drift, skötsel eller tillsyn ska byalaget vara beredda på att de genom avtal kan komma ta ansvar för detta.

# Frågor digitalt utskick

- Punkt 5: Samhällsbyggnads budget för landsbygdsfrågor
  - Repetition budget



# Först lite begrepp

- Driftbudget – årlig driftram
  - Direkta skattemedel som fördelas till respektive nämnd genom årligt budgetbeslut i KF
  - Fördelas genom internbudgetbeslut mellan olika avdelningar och konton inom samhällsbyggnadsförvaltningen
  - Används till att förvalta allmänna platser, strategisk planering, bidrag, dialoginsatser och utvecklingsarbete
- Investeringsbudget
  - Lånade medel som fördelas till specifika objekt genom årligt budgetbeslut i KF
  - Ger kapitalkostnader och får bara används för kommunens tillgångar = på kommunal mark
- Annan finansiering
  - Taxor för VA, avfall, detaljplaner, bygglov, markupplåtelse, parkering – för specifika uppdrag
  - Arrenden, interna och externa hyror – för kommunens fastigheter och markinnehav
  - Exploatering – när kommunen som markägare planerar och anordnar mark för att sälja fastigheter

# Budgetfördelning

Repetition digitalt utskick  
2021-12-29

**Nuvarande modell** kostnad per år (till år 2020):

Driftbudget:

- Byavandringar - samlad satsning vartannat år, projektkoordinering + summera och följa upp = mångas tid, (500 tim/vartannat år?)
- Fokusbydialog + "Fokusprogram" + hantera fokusby-ansökningar = tid motsvarande 0,5 tjänst
- Samhällsbyggnadsbidraget 0,2 mkr + tid

Investeringsbudget:

- Fokus på byarna-åtgärder: projektledning och fysiskt genomförande = 1,5 mkr
- Andel projektledning och projektering i genomsnitt 15-20%

# Budgetfördelning

Repetition digitalt utskick  
2021-12-29

**Ny modell** kostnad per år (från år 2022 iom Byatréffar):

Driftbudget:

- Byatréffar - utspridd satsning varje år, landsbygdssamordning + "Bya-PM" + ringa in och prioritera nästa års åtgärder eller satsning = tid motsvarande 0,5 tjänst + mångas tid (500 timmar varje år?)
- Samhällsbyggnadsbidraget 0,2 mkr + tid
- Landsbygdspris 10 000 kr + tid

Investeringsbudget:

- Landsbygdsutveckling-åtgärder: projektledning och fysiskt genomförande = 1,5 mkr

# Frågor digitalt utskick

- Punkt 6: Byaträffar
  - Tidsluckor för byaträffar förslag: en torsdagseftermiddag/månad februari – november med undantag av semestermånad på sommaren.
  - Inspel bokningsupplägg Byaträffar
    - När förslag på struktur finns färdig återkopplar Ystad kommun till Byalagsrådet för inspel på innehåll/information

# Frågor digitalt utskick

- Punkt 7: Invasiva arter Ystads kommun
  - Kommunens ansvar, kontakt med markägare?
  - [Vem gör vad? \(naturvardsverket.se\)](https://naturvardsverket.se)



The screenshot shows the top navigation bar of the Naturvårdsverket website. It includes the logo on the left, a 'MENY' button, and several menu items: 'ÄMNESOMRÅDEN', 'VÄGLEDNING OCH STÖD', 'DATA OCH STATISTIK', and 'BIDRAG'. Below the navigation bar is a breadcrumb trail: 'Start > Ämnesområden > Invasiva främmande arter > Vem gör vad?'. The main heading 'Vem gör vad?' is displayed in a large, dark blue font. Below the heading, the text reads: 'Det är många som har ansvar för och i uppdrag att arbeta mot invasiva främmande arter i Sverige, både på lokal och nationell nivå.'

# Ersättningsbussar vid tågstopp, kommunens roll?

- Skånetrafiken ansvarar för kollektivtrafiken
- [Skånetrafiken-Skånetrafiken - kontakta oss \(skanetrafiken.se\)](https://skanetrafiken.se)
- Skolorna i Ystads kommun har blivit informerade om problemet

## Kundservice

### Tjänster

#### Ersättning vid försening

Har du råkat ut för en försening?

Ersättning vid försening

#### Färdtjänst och sjukresa

Vill du kontakta oss?

Färdtjänst och sjukresa

#### Hitta resväg för din resa

Sök din resa.

Sök resa

#### Hittegods

Har du glömt något på bussen, tåget eller i taxin?

Glömt ombord

#### Kontakta oss

Behöver du komma i kontakt med oss?

Chatta med oss

Ring oss

Facebook

Skriv till oss

Besök oss

#### Så reser du med oss

Information om hur du reser med oss.

Så reser du med oss



# Remissvar Översiktsplanen

- Samtliga svar har samlats i ett yttrande som finns på hemsidan att läsa.

Vad söker du? 

Bygg och miljö   Omsorg och stöd   Näringsliv   Fritid   Kultur   Turism

am / Översiktsplanering / Översiktsplan Kommunen Ystad 2030

 Lyssna 

## Översiktsplan Kommunen Ystad 2030

Översiktsplanen antogs av kommunfullmäktige 2021-06-17 och vann laga kraft 2022-01-12.

Syftet med planen är att visa hur mark och vatten ska användas och att skapa en långsiktigt hållbar utveckling för kommunen. Översiktsplanen innehåller politiskt förankrade strategier och ställningstaganden om hur kommunen ska utvecklas, förvaltas och skyddas samt hur olika allmänna intressen ska prioriteras. För staden Ystad och tätorterna Köpingebro och Svarte finns aktuella fördjupade översiktsplaner, den nya översiktsplanen handlar därför om kommunens byar och landsbygd.

Klicka på bilden för att läsa den digitala översiktsplanen.




### Kontakt

Planenheten är en del av  
stadsbyggnadsavdelningen  
Tel: 0411-57 72 30  
E-post: sam@ystad.se

### Handlingar i pdf-format

Översiktsplan Kommunen Ystad 2030 - bläddringsbar

Mark- och vattenanvändningskarta 

Utställningsutlåtande 

# Landsbygdsstrategi



# Information Landsbygdsstrategi

1. Nuläge
2. Samlingslokaler i byarna
3. Belysning på landsbygden

# Landsbygdsstrategin: Nuläge

- Arbetet fortlöper! Struktur spikad och innehållet i princip på plats
- Strategin just nu på intern synpunktsrunda i Kommunen
- Efter eventuella synpunkter från berörda kollegor är tillgodosedda ska strategin gå ut till referensgruppen.
- Vi siktar på antagande i augusti 2022.



# Landsbygdsstrategin: Status samlingslokaler

- Samlingslokaler i byarna som är i kommunens ägo?
  - Ingen ambition i dagsläget att sälja av fastigheter som inrymmer samlingslokaler.

# Landsbygdsstrategi: Status belysning

- Ansvarsfördelning:
  - Statliga vägar = Trafikverket
  - Privata vägar = Vägsamfälligheter (där kommunen kan ingå)
  - Kommunala vägar = Kommunen
- Riktlinjer för belysning
  - Trafikverket: Vägars och gators utformning (VGU)
    - Styrande dokument för Trafikverket, rådgivande för andra aktörer
  - Kommunen: Riktlinjer för belysning på icke-kommunala vägar på landsbygden ska tas fram, finns med som punkt i handlingsplan för Landsbygdsstrategi

# Landsbygdsstrategi: Status belysning

- Riktlinjer för belysning
  - Trafikverket: Vägars och gators utformning (VGU)
    - Styrande dokument för Trafikverket, rådgivande för andra aktörer

## 5.23

### Vägbelysning

Vägbelysning användas där behov av ökad trafiksäkerhet och trygghet för trafikanter finns. Särskild hänsyn ska tas till trafikmiljöns komplexitet, trafikflöde, referenshastighet, antalet gående/ cyklister och andra omständigheter som påverkar trafiksäkerheten. Inför val att införa belysning i tidigare "mörka" områden ska miljöpåverkan och övriga störningar på omgivningen särskilt beaktas.

I följande fall ska det alltid finnas vägbelysning:

- Vägtunnlar med fordonstrafik
- Cirkulationsplatser
- Trafiksignalreglerade korsningar
- Öppningsbara broar för bilfordonstrafik
- Färjelägen

På landsbygd är inriktningen för vägbelysning.

- Busshållplatser: Inriktningen är att hållplatser med mer än 20 av- eller påstigande/dygn bör förses med belysning.
- Cykelöverfarter
- Högtrafikerade eller komplexa trafikplatser.

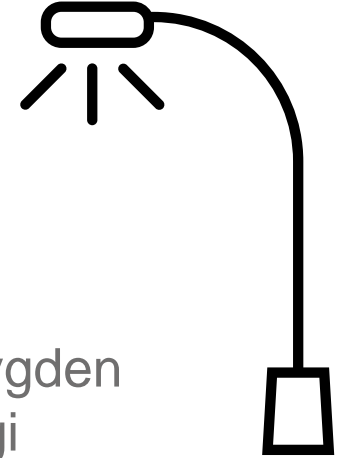
Utöver detta kan belysning vara aktuellt om det förekommer störande ljus från omgivningen som medför sämre sikt eller vilsleder.

I tätorts- och tätortsnära miljöer påverkas behov av trafikflöden, trafikantgrupper, väganläggningens komplexitet inklusive störande ljus från omgivningen.

Tätortsgenomfarter och gång- och cykelförbindelser i tätort ska normalt vara försedda med vägbelysning, undantag låga flöden (mindre samhällen/randbebyggelse).

# Landsbygdsstrategi: Status belysning

- Riktlinjer för belysning
  - Kommunen: Riktlinjer för belysning på icke-kommunala vägar på landsbygden ska tas fram, finns med som punkt i handlingsplan för Landsbygdsstrategi
  - Kommer att utgå från de bestämmelser som Trafikverket har.



## Mötet avslutas

- Nästa möte?
- Anteckningar för mötet går ut till berörda efter renskrivning och korrekturläsning.