

Till: Trafikverket Region Syd, trafikverket@trafikverket.se

Förslag till nya föreskrifter för väg 11, Skåne län TRV 2019/54663

Remiss gällande förslag till nya föreskrifter för väg 11, Skåne län samt upphävande av Vägverkets föreskrifter (VVFS 2009:320) om hastighetsbegränsning på väg 11 i Skåne län. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till föreskrifter. De nya föreskrifterna föreslås träda i kraft 2019-11-04. Synpunkter ska skickas till Trafikverket senast den 17 september 2019.

Sydöstra Skånes samarbetskommitté (SÖSK) vill här gemensamt lämna sitt yttrande över förslaget med sänkt hastighet på väg 11.

Sammanfattning

Trafikverket föreslår nya hastighetsföreskrifter på väg 11 i Skåne sträckan Malmö - Simrishamn, befintlig föreskrift VVFS 2009:320 kommer då att upphävas.

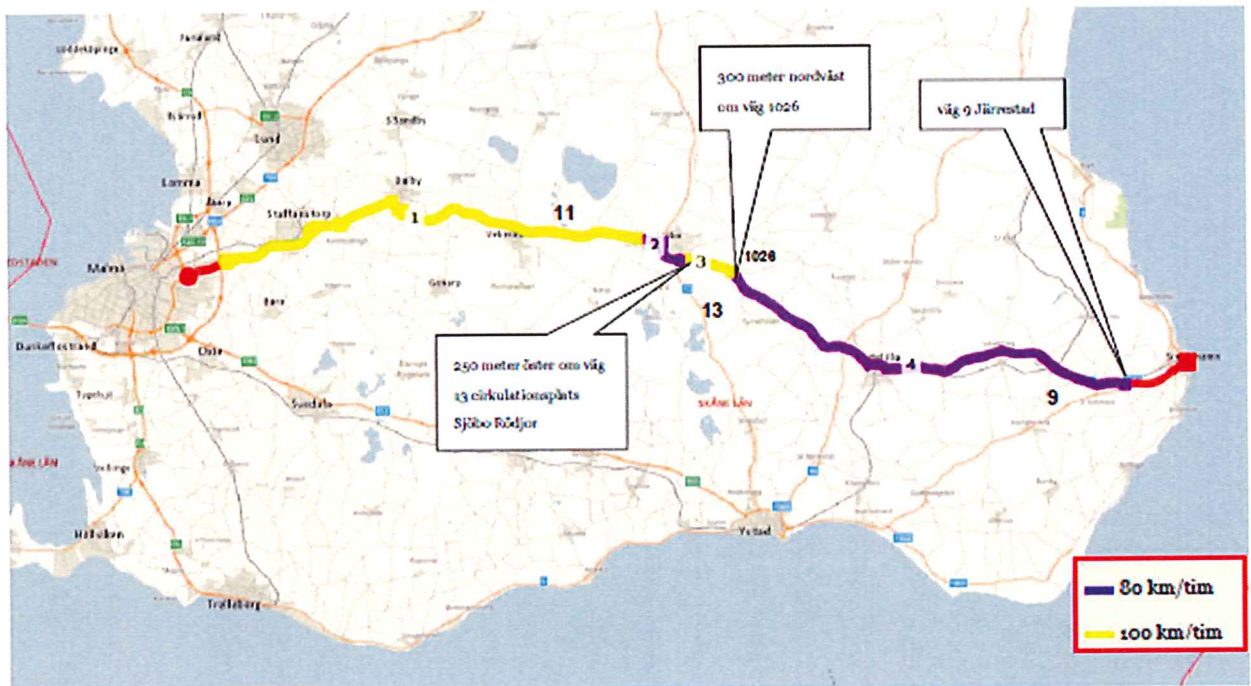
Bakgrunden till förslaget utgår ifrån nollvisionen, som utgör en strategi för att forma ett säkert vägtransportsystem. *Trafiksäkerhetsarbetet med nollvisionen i fokus innebär att vägar, gator och fordon ska anpassas till människans förutsättningar så att ingen på sikt dödas eller skadas allvarligt i vägtrafiken.*

Aktuella delsträckor för översynen;

- **Sjöbo-Anklam** som föreslås få en hastighetsökning från 90-100km/h. Sträckan är mötesseparerad och uppfyller kraven för en hastighetshöjning.
- **Anklam - Tomelilla** som sänks från 90-80 km/h i väntan på den planerade ombyggnationen av vägen. Ombyggnaden är planerad innan år 2025.
- **Tomelilla - Simrishamn** (Järrestad) som föreslås få en sänkning från 90-80 km/h. Sträckan uppfyller inte den standard som krävs för 90 km/h och sträckan finns inte med i några planer för ombyggnad innan år 2025.

Trafikverket sänker hastigheten på vägar som saknar fysisk mittseparering och har måttlig eller betydande trafik. De sträckor som föreslås få en hastighetssänkning saknar mötesseparering och uppfyller då inte den standard på vägen som krävs för 90 km/h.

Trafikverket har klassificerat hela väg 11 som funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, kollektivtrafik och dagliga långväga transportresor med bil.



2. Förändring i förskriften berör sträckorna 3 och 4.

Konsekvenser av förslaget

Trafikverket hänvisar till att förslaget resulterar i en ökad restid på hela sträckan, för de fordon som får köras i högsta tillåtna hastighet. Restiden beräknas öka med 1 minut och 50 sekunder.

Tillgängligheten för dagliga personresor mellan Tomelilla och Simrishamn påverkas marginellt av föreskriften eftersom alternativa pendlingsmöjligheter finns genom järnvägsförbindelsen Österlenbanan. Även de långväga personresorna mellan Simrishamn och Malmö hänvisas till Ystad-Österlenbanan.

Restiden påverkar inte tunga lastbilar.

“Akademisk utvärdering av förändrad tillgänglighet i vägnätet visar att det inte finns en enhetlig bild över effekterna av en tillgänglighetsförändring och att det är viktigt att skilja mellan effekter på kort och lång sikt. En tillgänglighetsförsämring kan leda till både ökad och minskad ekonomisk aktivitet i en region, eftersom det både kan leda till en försämrad arbetsmarknad och till att nya affärsmöjligheter uppstår. Utvärderingen belyser att hastighetssänkningar i många fall ur ett samhällsekonomiskt perspektiv kan vara mer

motiverat för att öka trafiksäkerheten än en motsvarande väginvestering för vägar med låga trafikvolymmer.

Utifrån detta underlag anser Trafikverket att det inte går att beskriva föreskriftens konsekvens på tillgänglighet för person- eller godstransporter mer utförligt än ovan redovisad restidsförändring samt kvalitativa beskrivning.”

Synpunkter på förslaget

Personresor och godstrafiken är viktiga för hela sydöstra Skånes hållbara tillväxt. Dagligen förflyttas både människor och gods på vår gemensamma infrastruktur, en förflyttning som behöver vara snabb, smidig och robust.

Förslaget att sänka hastigheterna på väginfrastrukturen utan att samtidigt arbeta med åtgärder för att öka tillgängligheten ger en uppfattning om att det är lättare att prioritera ner satsningar i delregionen.

Förslaget och underlaget från Trafikverket är bristfälligt och ger inte en tydlig bild av hela situationen och dess konsekvenser. Helhetsbilden för konsekvenserna på trafikflödet saknas, både för gods och persontrafiken, samt att olycksstatistik för aktuell sträcka inte redovisas.

Statistikunderlag

Statistikutdrag från Trafikverket som har delgetts kommunerna redovisar hela sträckan från Sjöbo till Simrishamn, sträckan mellan Järrestad och Simrishamn är med i underlaget. Underlaget är inte uppdelat per delsträcka och följande analys baseras på hela sträckan.

Mellan åren 2016 och 2019 inträffade 2 dödsolyckor;

En var mellan Cykel/moped- motorfordon och inträffade på vägen mellan Svampakorset och Tomelilla centrum, hastighetsbegränsning 70 km/h.

Den andra var en mötesolycka och inträffade vid Lunnarp, hastighetsbegränsning på sträckan är 70 km/h.

Vid analys av olycksstatistiken har det inträffat 25 st singelolyckor och 21 st upphinnande olyckor. Av dessa totalt 46 olyckor så var fyra olyckor allvarliga till måttliga.

Avsvängande och korsande fordon står för 8 respektive 5 stycken olyckor, varav en bedöms som måttlig och de andra bedöms som lindriga.

Tre registrerade olyckor med traktorer inblandade finns, varav en var allvarlig.

Av totalt 93 registrerade olyckor har 65st skett på gatu- eller vägsträcka och 21st har skett i gatu- eller vägkorsning, 5 stycken har skett i cirkulationsplats.

Åtgärder för att öka trafiksäkerheten bör sättas in vid olycksdrabbade område, detta framför att sänka hastigheten på hela sträckan med hänvisning till olycksstatistiken med antal dödsolyckor i fokus.

Vid åtgärder måste även de oskyddade trafikanterna bevakas, där separerade gång-cykelvägar längs hela sträckan kan bidra till att uppnå en högre trafiksäkerhet. Detta är inte planerat för väg 11 Anklam - Ramsåsa med hänvisning till kostnaderna för åtgärden.

Att enbart hänvisa till olycksstatistiken motiverar inte en hastighetsänkning, detta då dödsolyckorna som inträffat var på sträckor med hastighetsbegränsning 70 km/h.

Hänvisning kollektivtrafikresenärer

I konsekvensutredningen hänvisas både de långa och korta personresorna som ska mot Malmö till Ystad-Österlenbanan. Med den hänvisningen missar utredningen att Lund är en av de viktigaste målpunkterna för resenärerna som färdas på väg 11. På sträckan Simrishamn till Lund finns ett viktigt kollektivtrafikstråk för buss, en linje som under flertalet år har ökat sitt resenärsunderlag. Att i konsekvensutredningen helt avfärda konsekvenserna för dessa resenärer är en stor brist och ger inte hela bilden av konsekvenserna.

Ystad-Österlenbanan har åtgärder planerade för att öka robusthet och tillförlitlighet på banan, under hösten 2019 genomförs etapp 1, men etapp 2 har skjutits fram till år 2021. Utöver dessa åtgärder finns inget mer i plan och det finns inte heller planer på en utökning av trafikering (halvtimmestrafik) vilket hade gjort stråket till ett mer attraktivt alternativ. Att i nuläget hänvisa kollektivtrafikresenärerna till Ystad-Österlenbanan, där tillförlitligheten och robustheten är låg anser inte sydöstra Skånes kommuner vara tillräckligt. Det är av stor vikt att redan planerade investeringar på Ystad-Österlenbanan genomförs enligt planerad tidsplan, liksom de investeringar som krävs för att kunna öka trafikeringen och tillförlitligheten, så att Ystad-Österlenbanan kan utvecklas för att bli ett attraktivt alternativ för arbetspendling.

Kopplingar

I utredningen redovisas inte kopplingarna till annan viktig infrastruktur och stråk, det är inte redovisat hur tillgängligheten till väg 9, väg 19 och E65 påverkas. Godstrafiken till och från hamnarna i Ystad och Simrishamn nämns inte heller i underlaget. Även om förslaget inte påverkar hastigheten för fordonen kan trafikflödet av godstransporter ändras.

För kommunerna i sydöstra Skåne – kommunalråd och
oppositionsråd/oppositionsföreträdare från Ystads kommun, Simrishamns kommun,
Tomelilla kommun och Sjöbo kommun

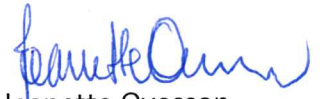


Kristina Bendz
Ystad



Per-Martin Svensson
Tomelilla

Magnus Weberg
Sjöbo



Jeanette Ovesson
Simrishamn



Cecilia Magnusson Svärd
Ystad



Sara Anheden
Tomelilla



Cecilia Olsson Carlsson
Sjöbo



Pia Ingvarsson
Simrishamn