



Från: [info@sydostskane.se](mailto:info@sydostskane.se)

2019-07-11

Till: Region Skåne  
Anna Jähnke, ordförande Regionala Utvecklingsnämnden  
Ulrika Geeraedts, utvecklingsdirektör

## Utveckling av Simrishamns station för en ökad robusthet och tillförlitlighet på Österlenbanan

Sydöstra Skånes samarbetskommitté (SÖSK) vill lyfta frågan, och gemensamt ställa sig bakom, att en utbyggnad av stationsspår och plattform vid Simrishamns station samordnas med andra redan planerade utbyggnadsåtgärder under 2020.

Investeringen innebär en kostnad som beräknats till 35-37 miljoner kronor, enligt föreslaget samverkansavtal skulle Region Skåne finansiera med 24-26 miljoner och Trafikverket 9-11 miljoner.

I samband med att redan planerade investeringar genomförs år 2020, då mötesspår i Gärnsås byggs ut, är det samhällsekonomiskt fördelaktigt att samordna åtgärderna. På så sätt sparas pengar i jämförelse med om åtgärderna skulle genomföras vid separata tillfällen.

### Sammanfattning

Region Skåne har som mål att 40% av befolkningen ska nyttja kollektivtrafiken år 2050. Ett ökat tågresande innebär fler tåg och depåplatser, för både verkstadsunderhåll och uppställning. Med detta som utgångspunkt visar Skånetrafikens tågstrategianalys och depåutredning att Simrishamn som slutstation har ett strategiskt läge. Redan i dagsläget finns behov av att kunna ställa upp tågsätt i Simrishamn, behovet bedöms successivt öka från 2-3 till 6 tågsätt.

Det nya stationsspåret i Simrishamn möjliggör uppställningsplats för tågsätt vilket innebär att färre avgångar ställs in och på sikt skapas möjlighet till tätare avgångar. En utbyggnad av ett nytt stationsspår och längre plattform ökar robustheten och tillförlitligheten för hela Ystad/Österlenbanan.

Skånetrafikens har ett stort behov av uppställningsplatser för tågsätt vid start/slut stationer runt om i Skåne och frågan gällande Simrishamns station har drivits sedan 2015.

Det har kommit till SÖSK:s kännedom att Region Skåne och Skånetrafiken har valt att prioritera andra investeringar, varvid utbyggnad av stationsspår och plattform inte kan genomföras år 2020. Detta trots att utredningar som tagits fram inom Skånetrafiken visar att investeringen sparas in på två år.

SÖSK anser inte att det är ekonomiskt försvarbart att prioritera bort en investering som skulle sparas in på två år. En investering som har stor betydelse för utvecklingen av Ystad-Österlenbanan och Simrishamn som ort och som även gynnar och utvecklar flerkärnigheten i hela Skåne.

Simrishamns kommun har pågående detaljplanearbete med exploatering av ett nytt bostadsområde på marken bredvid stationen och det nya bostadsområdet innebär totalt 300-400 nya bostäder. Detta ökar resenärsunderlaget med minst 600 nya resenärer inom de kommande tio åren, då antal boende/lägenhet i Simrishamn i snitt är 2,0.

Enligt den åtgärdsvalsstudie över Ystad/Österlenbanan som färdigställdes under juni 2018, på uppdrag av Region Skåne, presenteras olika utbyggnadsetapper över vilka åtgärder som krävs för att uppnå målen om: Kortare restider, Ökad trafik med bibehållen god robusthet - Tillgänglighet till Köpenhamn samt på sikt överflyttning av både gods och resenärer från bil och lastbil till tåg

Region Skåne och kommunerna längs Österlenbanan har gemensamt ställt sig bakom att prioriteringen av utbyggnadsetapper i åtgärdsvalsstudien ska följas enligt en beslutad överenskommelse. En av de prioriterade utbyggnadsetapperna som krävs för att uppnå målen enligt åtgärdsvalstudien är utbyggnad av stationsspår vid Simrishamns station.

Med hänvisning till långa infrastrukturprocesser - från planering till genomförande, där Simrishamn och andra kommuner i sydöstra Skåne konkurrerar om samma medel som resten av Skåne, behöver investeringen prioriteras och samordnas så att genomförande är möjligt till år 2020 för att kunna möta kommande trafikeringsbehov och förbättra den undermåliga kapaciteten, robustheten och tillförlitligheten på Ystad/Österlenbanan.

För kommunerna i sydöstra Skåne – kommunalråd och  
oppositionsråd/oppositionsföreträdare från Ystads kommun, Simrishamns kommun,  
Tomelilla kommun och Sjöbo kommun



Kristina Bendz  
Ystad



Per-Martin Svensson  
Tomelilla



Magnus Weberg  
Sjöbo



Jeanette Ovesson  
Simrishamn



Cecilia Magnusson Svärd  
Ystad



Sara Anheden  
Tomelilla



Cecilia Olsson Carlsson  
Sjöbo



Pia Ingvarsson  
Simrishamn