

Möte med byalagsrådet 28 september 2020

Tid: måndagen den 28 september 2020, kl. 15.30–17.30

Plats: Byahuset, Snårestad byagata 136, Snårestad

Närvarande:

Sven-Anders Sölveborn, Snårestad
Lena Oske, Stora Herrestad
Henning Wittmeyer, Snårestad
Eva Svensson, Ingelstorp
Göran Jacobsson, Hagestad
Stefan Jönsson, Bussjö
Leif-Göran Olsson, Sjörup-Vallösa
Tommy Borg, Sjörup Vallösa
Ingegerd Rådberg, Kåseberga
Agneta Löf-Wahlgren, Kåseberga
Maria Bengtsson, Sjörup-Vallösa-Ryng
Nils-Evert Erlandsson, Hunnestad
Bengt Olhagen, Löderup
Lars Johansson, Svarte

Ystads kommun:

Kristina Bendz, kommunalråd
Cecilia Magnusson Svärd, oppositionsråd
Per-Olof Lind, ordförande SAM
Sofia Öreberg, samhällsbyggnadschef
Anneli Bergström, projektkoordinator tekniska avdelningen

Gäster:

Emma Holgersson, trafikplanerare Ystads kommun
Sara Mårtensson, upphandlare Ystads kommun
Mikael Larsen, kostnadschef Ystads kommun

1. Mötets öppnande, anteckningar från föregående möte

- Sven-Anders Sölveborn inleder mötet med att berätta lite kulturell kuriositet om Snårestadtrakten och nämner bland annat Snårestadsmästaren som gjorde kalkmålningar runt om i de skånska kyrkorna på 1300-talet och att Sveriges tidigare stadsminister Arvid Posse ligger begravd på kyrkogården i Snårestad
- Kristina Bendz förklarar mötet öppnat.
- Sven-Anders Sölveborn gör ett par förtydligande i anteckningarna från föregående möte 2020-02-01. Under punkt 1 gällande felformuleringen kring landsbygdsstrategin att "inte" ska bort. Formuleringen blir således: "landsbygdsstrategin ska innehålla riktlinjer och inte delmål med siffermässiga uppgifter som %-satser etc". Vidare påpekar Sven-Anders att sedan

föregående mötesanteckningarna gjordes har Sofie Larsson, som är föräldraledig, ersatts av Erik Hellberg i arbetsgruppen för landsbygdsstrategin.

- Sven-Anders poängterar även att Landsbygdsriksdagen blev uppskjuten i samband med Corona pandemin och kommer att hållas i Jönköping den 23–25 april 2021.

2. Kommundirektören Mariana Vikström presenterar sig

- Kristina Bendz meddelar att Marina är sjuk.

3. Parkeringsöversyn

- Emma Holgersson informerar om mål och strategier i parkeringsöversynen.
- Emma berättar att arbetet fortlöper med bland annat genomgång av inkomna remissvar och sammanvägning av vilka revideringar som ska göras. Parkeringsstrategin ska först godkännas i Samhällsbyggnadsnämnden i november 2020, sedan vidare till Kommunstyrelsen i december 2020 och slutligen till Kommunfullmäktige i januari 2021.
- Emmas presentation bifogas anteckningarna.

4. Skrivelser till Trafikverket

- Sofia Öreberg berättar att ett par byalag har skickat in skrivelser till Trafikverket. Det har visat sig att dessa skrivelser inte kommit fram till Trafikverket.
- Bra om byalag skickar in skrivelser, så att det inte kommer från enskilda personer.
- Skrivelser kan mejlas till trafikverket@trafikverket.se. När byalaget skickat måste de se att de får en digital kvittens på att ärendet tagits emot, annars är det något som är fel.
- Svarstiden är ca 6 veckor.
- Sofia nämner även att Trafikverket inte kan prioritera att åka ut på plats och titta tillsammans med enskilda eller byalag, delta på byavandringar etcetera.
- Många i byalagsrådet upplever Trafikverket som mycket svåra och motsträviga.
- Byalaget i Snårestad berättar att de skickat in fråga till Trafikverket om tillstånd att sätta upp hastighetsdisplay i byn, som man samlat in pengar (18 000 kr) för själva. Trafikverket svar blev att för att sätta upp denna typ av displayer i en viss ort görs först en utredning samt en hastighetsmätning för att bekräfta att det är höga hastigheter på platsen. Vidare vill Trafikverket äga och sköta all utrusning som finns på deras vägområde. Det går att sätta upp egna skyltar utanför vägområdet så länge de inte stör trafikmiljön.
- Emma Holgersson förklarar att inte heller kommunen får sätta upp skyltar eller mäta hastigheterna på statliga vägar.
- Byalaget i Sjörup-Vallösa-Rynge påpekar att närtrafiken fungerar mycket dåligt. Skånetrafiken kör endast från punkt A till punkt B och gör inga stopp längs vägen.
- Emma Holgersson berättar att kommunen inte kan påverka, utan kan endast köpa till fler turer. Kommunen tar upp frågan med Skånetrafiken.
- Det finns även önskemål från byalaget i Sjörup-Vallösa-Rynge att tidtabellen ändras så att det finns möjlighet till resor vid 21-tiden på lördagar. Vidare finns behov av att flytta upphämtningsplatsen till plats där det finns belysning. Otryggt för både yngre och äldre resenärer att vänta i mörkret.
- Även dessa båda frågor tar kommunen med sig till Skånetrafiken.

- Sven-Anders Sölveborn påpekar Skånetrafiken inte bör reducera sin trafik när resenärerna minskar. Istället är det bättre att Skånetrafiken dubbla sina turer.
- Henning Wittmeyer poängterar att det är svårt att nå Skånetrafiken via skrivelser. Istället vill han få till stånd ett möte och undrar om kommunen har någon kontaktperson som byalagen kan få kontaktuppgifter till.
- Kommunen återkommer med kontaktperson på Skånetrafiken.

5. Information om Byalagsrådet till kommunfullmäktige

- Information om Byalagsrådet i kommunfullmäktige blev inställt på grund av Corona pandemin i våras. När ges ny möjlighet till detta?
- Kristina Bendz meddelar att i nuläget är inte detta möjligt och att frågan får tas upp igen till nästa år, när restriktionerna kanske ser annorlunda ut.

6. Information om upphandling av livsmedel

- Sara Mårtensson, upphandlare och Mikael Larsen, kostenhetschef informerar om upphandlingen av livsmedel.
- Sara berättar om lagen om offentlig upphandling och att det inte finns möjlighet att specificera ett utpekad lokalt, regional, nationellt eller internationellt ursprung eftersom det skulle strida mot EU:s upphandlingsdirektiv. Vidare har en kommun inte möjlighet att ställa krav på att råvaran är svensk eller att produkten ska vara tillverkad i Sverige. Det finns däremot möjligt att ange preferenser på efterfrågade varors och tjänsters prestanda, till exempel kvalitet, hållbarhetskriterier, leveransvillkor, förpackning.
- Mikael Larsen berättar om upphandlingen av färskt kött och chark och att det inkom två anbud. Han berättar även om de ska-krav som ställts i upphandlingen, bland annat om leverans till distributionscentral.
- Kommunen berättar även om de åtgärder som gjorts för att underlätta för lokala livsmedelsproducenter. Exempelvis har man delat upp livsmedelsupphandlingen ned på artikelnivå för att göra det lättare för mindre producenter att lägga anbud.

7. Nuläget gällande landsbygdsstrategin

- Sofia Öreberg informerar om arbetet med landsbygdsstrategin. Översiktsplanen för kommunen Ystad är lämnad till kommunstyrelsen för beslut om utställning. En sammanställning av strategier i befintliga och pågående styrdokument har tagits fram. Vidare har en inventering av tillgångar i respektive by gjorts och den 5 oktober ska en politisk workshop genomföras med olika diskussionsteman; mötesplatser inne och ute, service, näringsliv och kultur, delaktighet och ekonomiska satsningar.
- Sofia uppmanar även byalagen att höra av sig om de har något mer som de vill föra fram.

8. Byavandringar

- Sofia Öreberg berättar att årets byavandringar är avslutade och att nio byar anmält sig i år.
- Deltagare från Ystads kommun var samhällsbyggnadsnämndens ordförande Per-Olof Lind (L), andra vice ordförande Kevin Rasmussen (S), samhällsbyggnadschef Sofia

Öreberg, teknisk chef Emilia Löfgren, projekt- och gatuenhetschef Fabian Christensson och projektkoordinator Anneli Bergström.

- Återkommande synpunkter från byavandringarna var:
 - mötesplatser ute - lekplatser, grillplatser och utegym,
 - mötesplatser inne – föreningslokaler, byahus, ungdomshus, hastig
 - hastigheter på genomfartsvägar - respekteras inte / hastighetsdämpande åtgärder kan störa
 - social oro – busliv, ovårdade fastigheter
 - bekämpa invasiva främmande arter
- Sofia Öreberg berättade även att anteckningarna från varje byavandring har skickats ut till respektive by som ska godkänna anteckningarna. Kommunen har även sammanställt och förmedlat en lista med behov och önskemål, som kommit upp under byavandringarna, till Trafikverket. Byavandringarna kommer även att utgöra underlag till landsbygdsstrategiarbetet och till kommande budgetarbete.
- Sofia berättar även att Länsstyrelsen är tillsynsmyndighet när en privat fastighetsägare inte aktivt bekämpar invasiva främmande arter.
- Byalagen har önskemål om att kommunen kan hjälpa till mer i frågan med bekämpning av invasiva arter. Sofia svarar att kommunen inte får gå in på en privat mark.
- Önskemål från byalagen om inspiration från kommunen till fastighetsägare om hur invasiva främmande arter kan bekämpas.
- Förslag från byalagen om att ändra byavandringsprocessen, från början lanserat av samhällsbyggnadschefen. Reservera en halvdag per månad (10 månader/år), så byalag kan boka byavandringar. Önskemål om att kommunalråd och kommundirektör följer med på vandringarna.
- Kommunen svarar att det är viktigt att vandringen blir anpassad så att alla kan följa med.

9. Övriga frågor

- Vem är tillsynsmyndighet utanför vägområdet? Trafikverket.
- Förslag att lägga samrådsmötena i byarna.
- Nästa möte är avsikten att helt fokusera på två strategiska processer som kommunen just nu driver: Landsbygdsstrategi och Översiktsplan för kommunen Ystad. Översiktsplanen kommer då vara på utställning och byalagsrådet kommer få information om förslaget. Landsbygdsstrategiarbetet pågår under hösten och byalagsrådet kommer få möjlighet att föra fram synpunkter och önskemål utifrån det underlag som kommunen då tagit fram. För att få en bredare representation erbjuds byalagsrådet att denna gång att utökas, även om antalet deltagare fortfarande måste begränsas. Förslagsvis kan varje by delta med två representanter, med fördel då av olika kön eller i olika faser av livet.

10. Nästa möte

- Nästa möte bestäms till måndagen den 7 december 2020
- Lokal och tid meddelas senare!
- Anmälan görs till anneli.bergstrom@ystad.se senast 7 november 2020

Parkeringsöversyn Ystad

2020-09-23

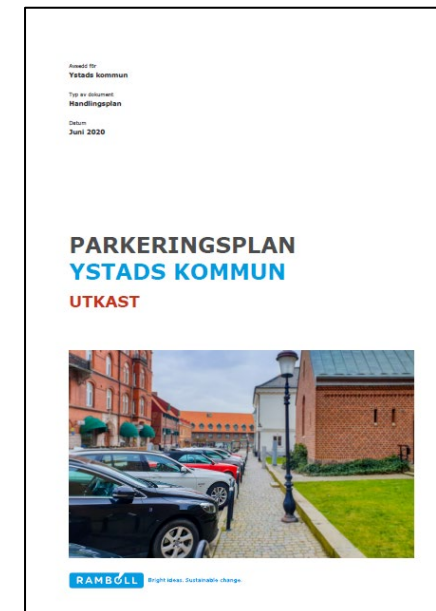




- Antogs av KF 2019



- Bakgrund och kunskapsunderlag
- Mål för parkering
- Strategier
- Riktlinjer för parkering i plan- och bygglovsprocessen
- Godkännas av SAM
- Antas av KF



- Handlingsplan med åtgärdsförslag utifrån de strategiområden som finns i strategin
- Tabeller med åtgärder, ansvarig nämnd + förvaltning, prioritering
- Godkännas av SAM som planeringsunderlag

Utmaningar och behov



Mål för parkering i Ystads kommun

Arbetet med parkering ska uppmuntra till ett mer hållbart resande

De uppsatta målen för färdmedelsandelar 2030 ska vara vägledande för arbetet med parkering och åtgärder kopplade till parkering ska göra det lättare att välja hållbara färdsätt.

Parkering ska ordnas så att kommunens markresurser utnyttjas så effektivt som möjligt

För att Ystad ska kunna förtätas och för att stadens positiva värden med en attraktiv stadsmiljö ska kunna bevaras behöver parkering lösas på ett mer yteffektivt sätt än idag.

Planeringen, lokaliseringen och regleringen av parkering i kommunen ska bidra till god tillgänglighet för alla människor

Parkering är i vissa fall en förutsättning för tillgänglighet och i förlängningen en levande stadskärna. Därför behöver planeringen, lokaliseringen och regleringen också bidra till god tillgänglighet. Enligt trafikstrategin ska tillgänglighet för fotgängare, cyklister och kollektivtrafik prioriteras.

Strategier

- Övergripande strategi: Använd fyrstegsprincipen för parkering
- Strategi: Prioritera rätt fordon på rätt plats
- Strategi: Hållbar parkeringsplanering i plan- och byggprocessen
- Strategi: Arbeta med avgifter och reglering
- Strategi: Utveckla parkeringsinfrastrukturen
- Strategi: Kommunikation

Strategi

Strategi: Prioritera rätt fordon på rätt plats

Inriktning och satsningar

- Prioritera besökare i centrum
 - Tillämpa prioritering vid behov
1. Angöring (på- och avstigning samt lossning och lastning)
 2. Parkering för personer med rörelsenedsättning
 3. Parkering för besökare
 4. Parkering för boende
 5. Parkering för verksamma/anställda
- Frigör gatumark för andra värden
 - Prioritera cykelparkering nära målpunkter

Utmaningar som hanteras

Framkomlighet för bl.a. räddningstjänst behöver säkerställas

Parkerings-systemet behöver prioritera rätt grupper på rätt plats

Parkering som inte är kopplad till en särskild verksamhet behöver säkerställas

Ytor för parkering konkurrerar med andra anspråk på gaturummet

Spridd parkering skapar söktrafik

Behov av ytor för lastning och lossning behöver säkerställas

Hantering av parkering i centrum behöver ske med hänsyn till kulturmiljön

Tillgänglighet och goda förutsättningar för handeln behöver säkerställas

Efterfrågan på husbilsparkering ökar

Det finns intressekonflikter vid specifika målpunkter

Områden särskilt viktiga för er

- Arbeta med avgifter och reglering
 - Styra med avgifter och reglering
 - Förenkla reglering och prissättning
- Utveckla parkeringsinfrastrukturen
 - Utöka möjligheterna för laddning av elfordon
 - Pendlarparkeringar
 - Samla parkering (t.ex. något större p-hus i framtiden)
- Kommunikation
 - Led och informera besökare
 - Kommunicera syftet med åtgärder i parkeringssystemet

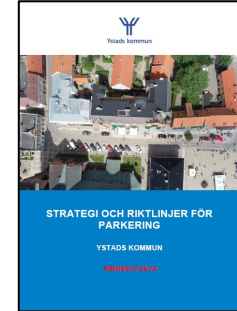
Remiss: Strategi och riktlinjer för parkering Ystads kommun

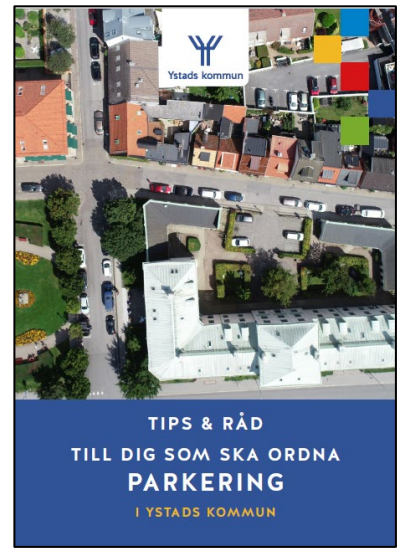
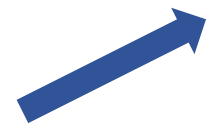
- Inkomna synpunkter från byalagsrådet. Två huvudsakligen områden:
 - Pendlarparkeringar nämns bara för kollektivtrafiknyttjande. Parkering för samåkning nämns inte.
 - För kort tidsbegränsning på gator i centrala Ystad.



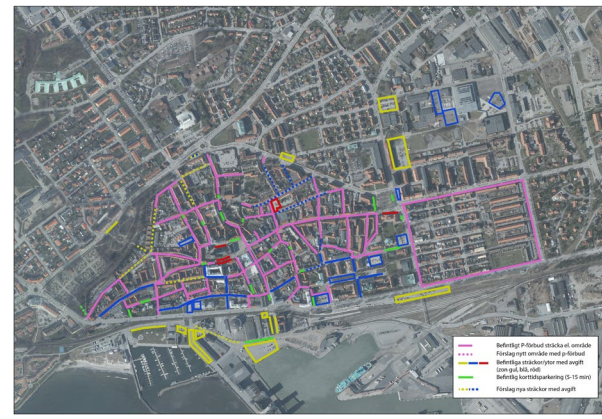
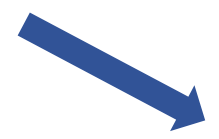
Strategi och riktlinjer för parkering Ystads kommun

- Fortsatt process
 - Genomgång av inkomna remissvar
 - Sammanvägning av vilka revideringar som ska göras
 - Revidering av strategin samt framtagande av samrådsredogörelse
 - SAM godkänner i november, KS i december och KF i januari





- Tips och råd till de som ska ordna parkering
- Lättillgängligt dokument
- Antas ej politiskt



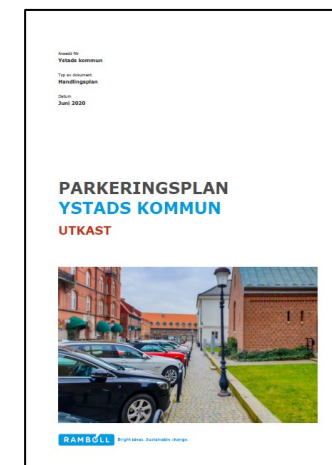
- Översyn av avgifter och reglering
- Leder till enskilda beslut i MYN



- Framtida arbete inom olika åtgärdsområden
- Specifika insatser samt kontinuerligt arbete

Parkeringsplan

- Exempel på åtgärder:
 - Ta fram rutiner och avtalsmall för parkeringsköp
 - Marknadsanpassa avgifter för hyra av parkeringsplatser (pågår)
 - Se över felparkeringsavgifter
 - Utöka utbudet av cykelparkering med hög kvalitet
 - Se över utbudet av parkering för rörelsehindrade
 - Utveckla dagens vägvisning till parkering
 - Kommunicera syftet med åtgärder i parkeringssystemet






Ystads kommun