



Ystads kommun

## Samverkansmöte med Byalagsrådet 2024-09-23

Tid: måndagen den 23 september 2024, kl. 17.00 – 19.00

Plats: Sessionssalen, Nya Rådhuset, Ystad

### Deltagare:

Henning Wittmeyer, ordförande byalagsrådet

Stig-Arne Johansson, Glemmingebro byalag

Egon Holdt, Glemmingebro byalag

Anders Karlgren, Svarte byalag

Petra West Stenkvist, Snårestads byalag

Lena Oske, Stora Herrestads byalag

Marie Lundberg, Svarte byalag

Grethe Lindhe, Kabusa byalag

Peter Stålhammar, Köpingebro byalag

Tommy Olsson, Bussjöbygdens byalag

Anna Helgesson, Nybrostrands byalag

Kaj Dunker, Nybrostrands byalag

Anne Maj Bondesson, Sjörup -Vallösa byalag

Eva Kristensson, Sjörup – Vallösa byalag

Amie Söderkvist, Kåseberga byalag

Camilla Gelin, Bjäresjö byalag

Jens Holstein-Krag, Eneborgs byalag

Anne Landin, Löderups byalag

### Ystad kommun:

Håkan Damm, ordförande Samhällsbyggnadsnämnden

Paula Nilsson, ordförande Kommunstyrelsen

Gunilla Andersson, 1:a vice ordförande Kommunstyrelsen

Kevin Rasmussen, 2:a vice ordförande Kommunstyrelsen

Dan Kjellsson, Kommundirektör

Sofia Öreberg, samhällsbyggnadschef

Moa Larsson, förvaltningskoordinator



## Ystads kommun

Emma Holgersson, trafikplanerare

Linda Willander, bibliotekschef

Fredrik Hagenkötter, integrationssamordnare

Per Björkman, säkerhetschef

### Kommundirektören hälsar välkomna

- Dan Kjellsson är ny kommundirektör, tillförordnad sen oktober 2023 och som fast tjänst sedan i våras. Ambition att vara med på samverkansmötena så mycket som möjligt.
- Dan poängterar att byalagen utgör en viktig del i utveckling av kommunens byar och att det därför är viktigt att ha ett pågående samtal.
- Henning hälsar Dan välkommen som ny kommundirektör och betonar att Byalagsrådet gärna vill vara en samverkanspart. Han meddelar också att byalagsrådet är glada för landsbygdsstrategin.
- Dan betonar att alla i tjänsteorganisationen ska ha alla invånares bästa i fokus, även invånare på landsbygden.

### Aktuella frågor för kollektivtrafiken

Emma Holgersson, trafikplanerare, har en stående punkt på dagordningen för att förmedla vidare aktuella information från Skånetrafiken om status i frågor kring kollektivtrafiken. Hela Emmas presentation ligger bifogad i anteckningarna.

### Nytt trafikförsörjningsprogram

- Skånetrafiken har tagit fram ett nytt trafikförsörjningsprogram, som är ett styrdokument som tas fram var fjärde år. Trafikförsörjningsprogrammet pekar ut den strategiska riktningen för hur kollektivtrafiken ska utvecklas i Skåne.
- Kommunerna i SÖSK har skrivit fram ett gemensamt yttrande. Det finns många gemensamma utmaningar gällande kollektivtrafik kopplade till landsbygden inom SÖSK och därför är det ett tydligt landsbygdsfokus i yttrandet. Förhoppningsvis kan de ske några revideringar efter det.
- Byalagsrådet kan få ta del av det beslutade yttrandet.

### Aktuellt i tåg- och busstrafiken.

- Det kommer ske flera förändringar i tidtabellen kommer i och med tidtabellskiftet den 15 december, en positiv nyhet är att Köpingebro troligtvis få halvtimmestrafik under rusningstrafik.
- Det finns fortsatt stora problem med inställda tåg och punktligheten vilket beror på förarbrist, underhållsskuld, spårspring.
- Det finns fortsatt inget besked om när trådsäkringarna på Österlenbanan kommer återupptas.

*Inspel:*



## Ystads kommun

- Det är viktigt att man inte glömmer bort att det inte går att ersätta de bussar som går mellan sträckan Tomelilla och Ystad med tåg, då bussarna når fler på landsbygden. Emma svarar att man är medveten om att det är olika grupper och att man lyfter detta gentemot Skånetrafiken.
- Det sägs att det är tomt på bussar som trafikerar sträckan mellan Ystad och Sjöbo varje kvart, kan inte de användas till andra sträckor? Emma svarar att det inte körs några bussar i onödan.

### SkåneFlex

- Svalöv samt Tomelilla- Sjöbo kommuner är testkommuner för projektet Skåneflex som kommer pågå i ett år.
- Projektet ersätter inga andra sträckor.
- Emma uppmanar alla att testa konceptet om man har möjlighet, Skånetrafiken vill få in alla synpunkter och behöver material för att kunna utvärdera projektet.
- I första hand använder man en app för att boka sin resa, med det går även att ringa och boka. Det kan vara fullt om bussen är upptagen.
- Det pågår intensivt arbete i de aktuella kommunerna för att marknadsföra tjänsten.
- Här kan du läsa mer om tjänsten: [Testa SkåneFlex med oss-Skånetrafiken \(skanetrafiken.se\)](https://www.skanetrafiken.se/testa-skaneflex)

### Revidering av cykelplan

Emma Holgersson, trafikplanerare berättar om kommunens arbete med att ta fram en ny cykelplan

- Ystads kommun ska fram en ny cykelplan, som en revidering av den nu gällande som togs fram 2018.
- Om de som verkligen behöver bilen ska komma fram (t.ex. de som bor på landsbygden utan kollektivtrafik), behöver de som kan oftare välja andra mer yteffektiva transportsätt såsom cykel.
- Hela kommunen ska inkluderas i planen men det är fokus på de områden där kommunen har rådighet. När det gäller trafikplanering utanför tätorterna har kommunen inte mycket rådighet eftersom det är enskilda vägar eller Trafikverkets vägar.
- Det finns flera skäl att satsa på cykling som inte bara handlar om minskad klimatpåverkan, utan det gynnar även folkhälsa, sociala och ekonomiska värden.
- Ystads kommun har relativt bra cykelinfrastruktur på landsbygden om man jämför med andra kommuner.
- Det är en lång process för att få till cykelvägar på statliga vägar, det tar ca 7 år enligt Trafikverket, om allt går som det ska och om det finns finansiering.
- Det som kommunen kan göra på landsbygden är oftast andra typer av åtgärder, t.ex. skapa gena cykelstråk i orten eller genomföra andra fysiska åtgärder såsom cykelställ.
- För att få in input till cykelplanen vill Emma och hennes kollegor gärna ha byalagens synpunkter. I samband med utskicket av detta protokoll kommer byalagen få en enkät som varje byalag får fylla per byalag. Svar skickas till Emma senast 15 november. På nästa samverkansmöte sker en generell återkoppling, men inte kring varje enskilt förslag.
- Behöver man hjälp att fylla i enkäten eller behöver kartmaterial för rita på kan man kontakta Moa.



## Hemberedskap med anledning av beredskapsveckan

- Per Björkman, ny säkerhetschef i Ystads kommun sedan augusti presenterar sig. Per pekar på att byalagen i kommunen är en otrolig resurs och vill gärna se att man samverkar framöver kring krisberedskapen utifrån lokala förhållanden. Per pekar på potentialen i att byalagen bidrar till krisberedskapen utifrån de lokala förhållandena och ser fram emot att samverka mer framöver.
- Fredrik Hagenkötter, från säkerhetsavdelningen, berättar att denna vecka, vecka 39, är det nationell beredskapsvecka med temat "Sätt igång!" I och med temat vill Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) uppmuntra alla invånare att se över den egna hemberedskapen. Budskapet är att alla ska förbereda sig för att klara sju dagar med vatten, mat, kommunikation och värme i bostaden.
- Kommunen har tagit fram en egen krisberedskapsbroschyr som finns att hämta ett fysiskt exemplar av i Nya Rådhusets reception, eller som digital version här: [slutversion-om-krisen-kommer-231011.pdf \(ystad.se\)](https://www.ystad.se/Slutversion-om-krisen-kommer-231011.pdf)
- Länk till MSBs sida om hemberedskap: [Hemberedskap \(msb.se\)](https://www.msb.se/hemberedskap)
- I kommunen finns det elva trygghetspunkter, varav åtta ligger i byarna. Kommunen kan aktivera trygghetspunkterna vid en större kris. Det är då där man kan få information eller hjälp och stöd.

Inspel:

- Varför finns det inte mer information på trygghetspunkterna idag? Fredrik svarar att det sitter en QR-kod på trygghetspunkterna och om man skannar den kommer man till kommunens hemsida där informationen finns. Det förekommer dock att QR-koden rivits ner – hör av er om så är fallet! Önskemålet kvarstår om att information skulle kunna vara synlig på själva tavlan.

## Information om bokbussen, meröppna bibliotek m.m.

Linda Willander, bibliotekschef, berättar om bibliotekets uppdrag och påminner om bokbussen.

- En viktig utgångspunkt för bibliotekets verksamhet är att den ska finnas för alla, därför finns man även representerad till exempel på fängelset.
- De flesta av biblioteken har meröppet, det vill säga att det är möjligt att besöka lokalerna även när de inte är bemannade. Stadsbiblioteket har ännu inte meröppet, då det hade behövts lite ombyggnationer för att möjliggöra för det. Det är dock endast på bemannade tider man kan få hjälp och kan ställa frågor.
- På alla bibliotek finns det montrar där till exempel konstnärer eller samlare kan ställa ut för att visa upp vad man gör.
- Glöderup är satsningen som har handlat om att knyta ihop biblioteket Glemmingebro och Löderup. Här finns många stammisar men man skulle också kunna bli fler som nyttjar biblioteken. Inom satsningen har man anordnat evenemang och haft en dialogprocess och har samarbetet mycket med byarnas byalag.
- Bokbussen är ett lite mindre sammanhang men är viktig för att täcka landsbygden. Skulle bokbussen behöva finnas på något annat ställe? I så fall får man gärna höra av sig! Läs mer



## Ystads kommun

om var bokbussen stannar här: [Bokbussen i Ystad - Bokbussen i Ystad - Bibliotek SkåneSydost \(biblioteksso.se\)](#)

- Biblioteken vill gärna samarbeta med byalagen. De kan till exempel poppa upp när det sker evenemang i byn.
- Det sker ett pågående utvecklingsarbete inom biblioteksverksamheten och man vill gärna ha input kring om det är något som kommuninvånarna saknar. Man kan höra av sig till: [biblioteket@ystad.se](mailto:biblioteket@ystad.se)

*Inspel:*

*Sms-tjänst*

- Skulle det gå att ha en sms-tjänst som påminner om att bokbussen är på väg, där intresserade kan registrera sig? Linda svarar att det är en bra idé och tar med sig förslaget.

*Bibliotekets roll som samlingslokal*

- Svarte byalag påpekar att då man inte har en samlingslokal så är det viktigt att det går att använda biblioteket. Linda svarar att biblioteken gärna gör saker tillsammans men att evenemangen måste vara öppna för alla.
- För frågan om samutnyttjande är planen för kultur- och fritid är viktig för hur kan vi nyttja våra lokaler fullt ut, ett av byalagen saknar återkoppling från den processen.
- Håkan tar frågan vidare gällande vilka lokaler som ska kunna användas för vilken typ av nyttjande, det måste fungera med den verksamhet som hyr lokalen.

*Skylt där bokbussen stannar*

- Det är en god idé att ha en tydlig skylt som visar på var bokbussen stannar och vilka tider.

## Förslag på bidrag för drift av investeringar inom Fokus på byarna

Moa Larsson, förvaltningskoordinator berättar om kommunens förslag på hantering för fortsatt drift av investeringar inom Fokus på byarna

- Mellan åren 2014-2020 genomförde Ystads kommun 31 åtgärder i byarna i samverkan med kommunens byalag inom projektet Fokus på byarna. En förutsättning för att åtgärder skulle genomföras var att de inte ökade kommunens driftskostnader och därför byggde satsningen på att byalagen vara beredda att ta på sig visst skötselansvar. Dock skrevs inga avtal och ansvaret för skötseln har därför varit oklar.
- Samhällsbyggnadsförvaltningen har tagit fram ett förslag för hur driften av de åtgärder som genomfördes inom fokus på byarna ska hanteras. Förslaget har sammanfattats och skickats ut till alla byalag. Förslaget består av tre delar.
  - 1) För lekplatser och utegymsutrustning ansvarar Ystads kommun
  - 2) Vid behov av större återinvesteringar kan dessa göras genom medel för riktade landsbygdsinvesteringar
  - 3) Bidrag för övrig skötsel kan sökas av byalagen eller andra föreningar i byn
- För bidragsdelen föreslås att byalag eller andra föreningar i byn ska kunna ansöka om ett schablonbelopp för att ta hand om driften. Bidrag är inte aktuellt på privat mark eller inne i kommunala byggnader.



## Ystads kommun

### Henning Wittmeyer presenterar Byalagsrådets kommentarer på förslaget

Byalagsrådet har inkommit med en skriftlig kommentar som redovisas i sin helhet nedan och som presenteras muntligt av Henning Wittmeyer:

”Det som Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår är något vi kan bygga vidare på.

- Det är bra med schablonbelopp
- Det är bra att det bidraget ska sökas varje år

Men låt mig emellertid först konstatera. Vi vet inget exempel där kommunen har gett drift och visst underhållsansvar för kommunens ägodelar till kommuninvånare i Ystad stad. Så varför kan man göra annorlunda på landsbygden?

Jo, i byarna har vi byalag som på ideell väg sköter mycket. Orsaken till att de gör det ideellt är att det främjar bygemenskapen att göra saker ihop och att det inte kostar byalaget något för det ideella arbetet. De har en mängd sådana aktiviteter i byarna som loppisar, familjedagar, en städdag om året etc. Att till exempel städa en gång om året i byn eller stranden till byn är ingen kommunal angelägenhet.

Därför gör till exempel Svarte byalag en sådan strandstädning i början av sommaren. Då kan Svarte byalag tänka sig att underhålla något som står på stranden trots att det är kommunens egendom. Förutsättningen är att kommunen bidrar med kostnader för materiel som behövs och är generös med ett bidrag till byalaget för att visa sin uppskattning. Det blir ju mycket billigare för kommunen än om den skulle använda sin personal att göra den åtgärden. Det blir en win-win!

Men detta måste lösas för varje gjord och framtida bidragsåtgärd eller investering. Om byalaget är beredd att ta på sig en sådan uppgift är beroende på vad det gäller och hur engagemanget för ideellt arbete är i byn. En liten by kan lättare få bybor att ställa upp på att sköta drift och göra visst underhåll än en stor by som till exempel Köpingebro, Svarte och Glemmingebro. Där måste nog Ystad kommun oftast göra som i Ystad stad.

Det är bra att det regleras varje år. I slutet av året berättar byalaget vad de har gjort med några meningar och bekräftar att de tänker göra dessa åtgärder även nästa år åt kommunen för ett överenskommet schablonbelopp. Ansökan bör göras digitalt i slutet på året med kommunens beslut i början av året.

Det ska emellertid vara en separat budget för drift och visst underhåll som byarna tar på sig och inte blandas ihop med samhällsbyggnadsbidraget. För varje bidrag eller investering som kommunen gör, där man vill att ett byalag sköter drift och gör visst avtalat underhåll, ökas den budgeten med det överenskomna schablonbeloppet. Det betyder att redan när bidraget eller investeringen görs beskriver kommunen vad som ska göras för drift och underhåll och ger en uppskattning hur länge den investeringen beräknas hålla innan ett nytt bidrag för en åtgärd måste ansökas.

När kommunen tillstyrker ett nytt bidrag eller investering i en by där byalaget tar på sig drift och visst underhåll tar kommunen hänsyn till hur byalaget historiskt har skött ett sådant ansvar”

*Inspel:*

- Håkan kommenterar att han inte ser behovet med separata budgetar, så länge den budgeten täcker båda behoven.



## Ystads kommun

- Det är viktigt att det är enkelt att ansöka om bidraget. Moa svarar att ambitionen är att det ska bli enklast möjliga metod, förhoppningsvis genom e-tjänst, klart till 2025.
- Det finns stora svårigheter med att låta jobbet göras genom någon annan, bland annat hur utbetalningen ska ske, hur har kommunen tänkt här? Sofia svarar att det är en möjlighet ifall byalagen hittar en sådan lösning, men kommunen har inte en given lösning på det.
- Hur kommer det sig att man inte fått förslag på avtal för de senaste investeringarna gjorda på landsbygden? Moa svarar att den presenterade lösningen och bidraget endast gäller de åtgärder som gjordes inom projektet Fokus på byarna. Under senaste åren har kommunen i stället gjort en bedömning av om driftbehovet kan rymmas inom kommunens ordinarie driftsbudget, innan beslut om investeringar tas.
- Tidigare har meddelats att fokus på byarna inte fick innebära några ökade driftskostnader, men det gör ju det föreslagna bidraget, hur går det ihop? Sofia svarar att den initiala tanken var att det inte skulle öka kommunens budget, men eftersom den idéen inte har fungerat har kommunen fått omvärdera det och ringat in att varianten med bidrag är mest ändamålsenlig för att de extra åtgärder som byarna fått inom ramen för Fokusby-satsningen alls ska driftas.

## Budget för 2025 för samhällsbyggnadsbidraget

Henning Wittmeyer, ordförande i Byalagsrådet presenterar Byalagsrådets önskade avsiktsförklaring från politikerna i Ystads kommun.

- Henning har använt sig av befolkningsstatistik från 2018, då bodde 35 % utanför Ystad stad. Med antagandet att den del av kommunalskatten som går till Ystads kommun är i proportion till antalet invånare betydde det att 525 millioner kronor kom från dem som bodde utanför Ystads stad. Om en 1 promille av detta skulle gå tillbaka till byalagen i form av driftspengar skulle det motsvara 525 tusen kronor.
- Henning har förståelse för att det finns utmaningar i den kommunala ekonomin men menar att Byalagsrådet och byalagen hjälper kommunen att utföra sitt uppdrag med ideella krafter och att det därför är välmotiverat.
- Byalagsrådet önskar att kommunen har separata budgetar:
  - Bidrag till BLR som idag är på 20 tkr och har varit det i många år.
  - Bidrag till samhällsbyggnadsbidrag som är i förvaltningens driftbudget. Det har tidigare varit 200 tkr och är i år 100 tkr.
  - Bidrag till drift och visst underhåll till åtgärder genomförda inom fokus på byarna. Idag finns ingen specifik avsatt budget för detta.

Summerar man ovan når det inte upp till en promille av vad landsbygdsbefolkningens betalar i skatt.

- Varje gång man beslut om nya investeringar eller nytt bidrag behöver budgeten justeras.
- Gällande om det behövs separata budgetar menade Henning Wittmeyer att det är OK med en budget men med separata budgetposter.

*Inspel:*

- Paula hälsar att man just nu sitter med budgetarbetet inför nästa år och tar med sig frågan in i det arbetet.



## Ystads kommun

- Sofia lägger till att kultur- och fritidsförvaltningen landsbygdsbidrag också är en pott som är specifikt avsatt för landsbygden.

### Status för pågående landsbygdsatsningar

Moa Larsson, förvaltningskoordinator, ger en kort uppdatering om aktuella landsbygdsatsningar.

#### Samutnyttjande skolbuss:

- Det som har hänt sedan sista är att utbildningsförvaltningen nu är klar med den stora upphandlingen för skolskjuts. De har också fått besked av bussbolaget i väster att de är intresserade av att utföra den här tjänsten.
- Under hösten fortsätter arbetet med att undersöka potentiella antalet resenärer och hur organisationen kan göra det säkert för barnens åkande i främlingars närvaro

#### Hjärtstartare på landsbygden

- Kultur- och fritidsförvaltningen har fått i uppdrag att titta på hur tjänsten för ansökan kommer att se ut. Mer information kommer när tjänsten är på plats.

#### Samhällsbyggnadsbidrag

- En påminnelse om att alla som fått bidrag ska genomföra åtgärderna under året, samt redovisa dem till kommunen innan årsskiftet.

#### Landsbygdsstrategin

- Moa påminner om att ifall fler byalag vill ha ett fysiskt exemplar av den fulla versionen kan man meddela adress så får man den hemskickad.
- Kortversionen finns nu tillgänglig på kommunens bibliotek och på bokbussen.

#### Nästa möte

Nästa möte är den 9 december, vanlig tid kl. 15-17.

#### Övrigt

- Varför måste byalagen betala för att markupplåtelsestillstånd? Håkan och Sofia svarar att alla föreningar behöver betala marktillstånd. Det är premisen när enskilda arrangemang hålls på mark som är planlagd som allmän platsmark och ska vara tillgänglig för alla alltid. Fastställd taxa för markupplåtelse finns på ystad.se.

*Antecknat av Moa Larsson, Samhällsbyggnadsförvaltningen*



# Samverkansmöte Byalagsrådet

2024-09-23

# Kollektivtrafik

Pågående arbete

2024-09-23

# Skånetrafikens trafikförsörjningsprogram

- Skånetrafikens strategiska styrdokument som tas fram vart 4:e år.
- Mål för kollektivtrafiken och strategier att arbeta med för att nå målen
- Remissversion är ute nu. SÖSK (Ystad, Sjöbo, Tomelilla, Simrishamn) kommer skicka in gemensamt yttrande. Innehåll yttrande:
  - Ha mål som inkluderar alla skåningar, nu exkluderas ca 100 000 invånare
  - Stort fokus på bättre kollektivtrafik i mindre orter och på landsbygden.
  - Möjliggöra resor på kvällar och helger
  - Möjliggöra resor till turistmål under större del av året



# Tidtabellsskifte 15 december

- Med största sannolikhet blir det halvtimmestrafik på Österlenbanan morgon och eftermiddag.
- Ystadbanan och Österlenbanan knyts ihop igen.
- Både tågens och bussarnas tider kommer förändras. Bl.a. kommunen, skolorna och lasarettet har fått information. Men inga klara besked i dagsläget.
- Nya tidtabeller samt generell information kommer finnas på Skånetrafikens hemsida



# Tågtrafik

- Fortsatt problem med inställda tåg och punktlighet
  - Infrastrukturproblem är fortsatt största anledningen, förarbrist påverkar också. Även yttre faktorer såsom spårspring är ett stort problem.
  - Skånetrafiken jobbar aktivt med frågan både gent emot VR som kör Pågatågen och Trafikverket
  - Under sommaren kördes 95 % av Pågatågen i Skåne och 5 % var inställda
- Trädsäkring Österlenbanan (Ystad – Simrishamn)
  - Vi inväntar ytterligare besked från Trafikverket. Inget beslut i nuläget när arbetet återupptas.

# Busstrafik

- Arbete fortgår med linje 190 mot Trelleborg och linje 337/Skåneexpressen 4 mot Tomelilla. Inga konkreta förslag än.
- Ystads kommun har efterfrågat en summerande analys av linjeförändringarna som gjordes i december 2023, bl.a. kring linje 571/577. Endast fått viss statistik som visar på generellt ökat resande.
- Ystads kommun har lyft problemen på många sätt gällande fullsatta bussar på morgonen från Nybrostrand. Större fordon har/ska sättas in och ev. ytterligare åtgärder.
- Ökat resande från 2023 till 2024 under juni-aug på linje 322 till bl.a. Kåseberga.
  - 2023: Ca 15 000 resor
  - 2024: Ca 17 000 resor
- Övriga frågor vi arbetar med gentemot Skånetrafiken och Trafikverket
  - Förarbrist
  - Vinterväghållning: Gemensam skrivelse från SÖSK till Trafikverket.



# Ny Cykelplan för Ystads kommun

Byalagsrådet 2024-09-23

# Transporter handlar om att förflytta människor och gods – inte att förflytta fordon!



Bilderna visar det utrymme som krävs för att förflytta samma antal människor med bil, buss eller cykel. Bilderna har använts i Gävle (och på andra platser) för att kommunicera denna aspekt i det hållbara transportsystemet.

Fota: Gävle kommun



# Cykelplanen i sitt sammanhang



Åtgärder och investeringar – kommunala och statliga

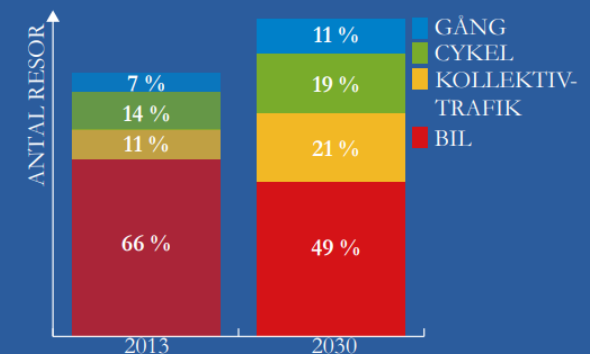
# Trafikstrategi Ystads kommun 2019-2030

- Flera mål som rör cykel
  - Hållbara trafikslag ska prioriteras i planeringen av trafiksystemet i kommunen
  - År 2030 ska Ystadsbornas resor ske till större del till fots, med cykel eller med kollektivtrafik och mindre med bil
  - Tillgängligheten med gång, cykel och kollektivtrafik ska förbättras så att dessa transportsätt blir de naturliga valen
  - Även mål kring trafiksäkerhet, trygghet, buller, klimat och energi berörs.



## Mål

År 2030 ska Ystadsbornas resor ske till större del till fots, med cykel eller med kollektivtrafik och mindre med bil.



# Varför ska vi satsa på ökad cykling?

(...förutom att det är mål på internationell, nationell, regional och kommunal nivå)

Yteffektivt!

Minskad klimatpåverkan!

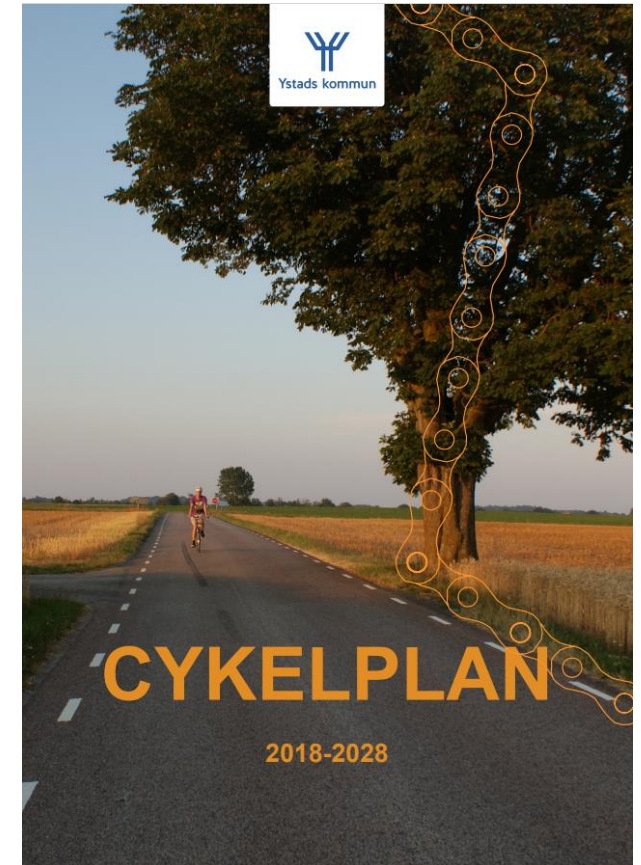
Bättre folkhälsa!

Socialt hållbart!

Ekonomiskt hållbart!

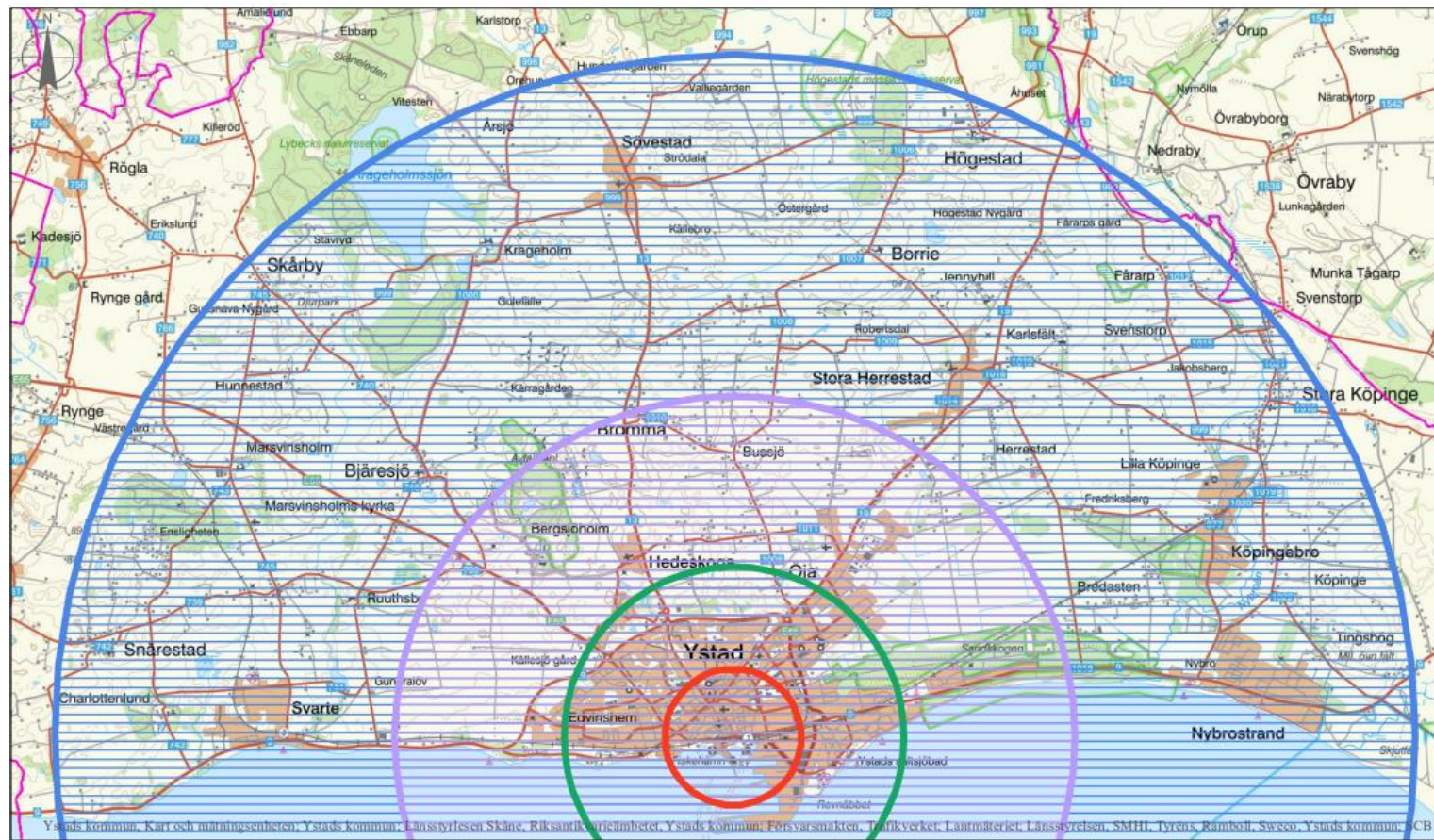
# Arbete med ny cykelplan har precis startat

- Nuvarande cykelplan antogs 2018
- Syftet med cykelplanen
  - Underlätta och stödja ett strukturerat arbetssätt i olika skeden inom planering, anläggning och drift.
  - Visa vilka åtgärder som behöver vidtas för att utveckla kommunen i önskad riktning.
- Målår
  - Inget specifikt målår utan gäller tills vidare. Genomföra åtgärder i den takt budgeten medger.
- Avgränsning
  - Hela Ystads kommun men fokus på de åtgärder kommunen har rådighet över.
- Information och dialog under arbetets gång, därefter remiss
- Antas av kommunfullmäktige i slutet av 2025



# Goda förutsättningar i Ystads kommun!

- Korta avstånd i Ystad
  - Ca 20 000 av invånarna bor inom 2,5 km från Ystad station
  - Ca 28 000 av invånarna bor inom 10 km från Ystad station
- Finns mycket cykelinfrastruktur, men behöver utvecklas och kompletteras för att få ett komplett nät både i staden, i byarna på mellan orter

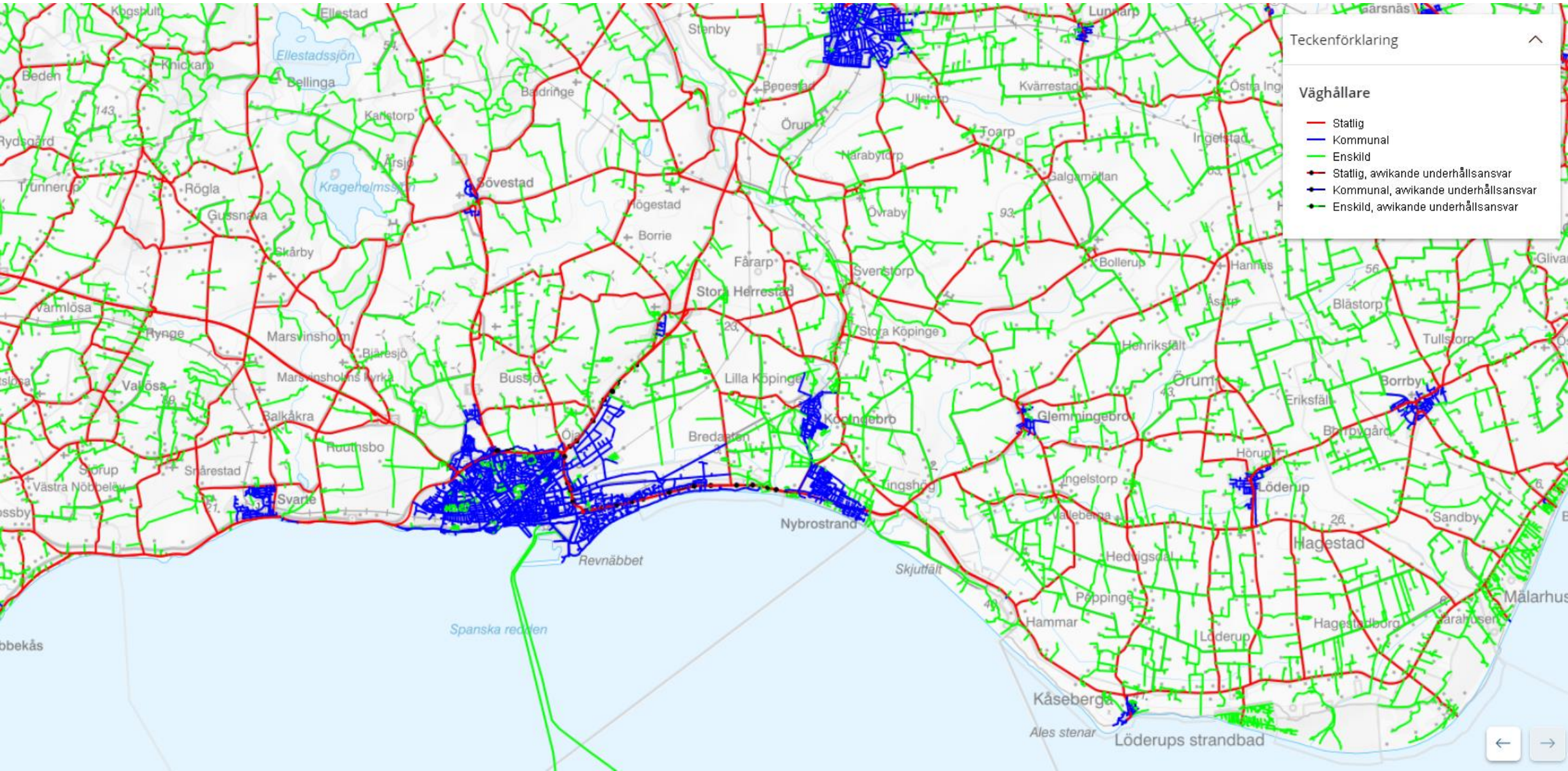


# Översiktsplan – strukturbild för cykel



Cykelstråk och bebyggelsestruktur

# Vad har kommunen rådighet över?



# Nya cykelvägar längs statlig väg

- Region Skåne har ansvar för planering av cykelvägar längs statlig väg.
- Region Skåne finansierar framöver framtida cykelvägar.
- Stort behov av nya cykelvägar i hela Skåne!
- Låååånga processer: Enligt Trafikverket tar en ”normal” process för en ny cykelväg ca 7 år (om allt går som planerat) när finansiering finns.
- Vi framför önskemål till arbetet med Regional Transportinfrastrukturplan som tas fram vart 4:e år.
  - Nuvarande plan: Sträckan Hammar-Skillinge
  - Kommunens önskemål till kommande plan 2026: (fick endast önska ett objekt):
    - Ny gång- och cykelväg: Kabusakorset – Glemmingebro
    - Standardhöjning av statliga cykelvägar, bl.a. belysning till Svarte och Nybrostrand
- Kan finnas andra sätt att möjliggöra cykling utanför tätorter, t.ex. genom frivilliga avtal med markägare och nyttjande av befintliga enskilda vägar





## Övriga åtgärder

- Kommunen kan inte göra åtgärder på statlig väg, t.ex. förbättra gång- och cykelpassager. Endast framföra önskemål och behov till Trafikverket.
- Trafikverket svarar generellt att det är svårt att hitta lämpliga åtgärder för ökad trafiksäkerhet och att behoven är stora och därför måste hård prioritering göras.

# Övriga åtgärder – vad kan kommunen göra?



## Behov i era områden?

- Vad ser ni för behov för att främja cykling i ert område?
- Hur kan behovet uppnås?
- Exempel på åtgärder på "önskelista"
  - Cykelvägar längs med statlig väg, till/från eller inom byn
  - Saknade korta länkar inom byn
  - Andra möjligheter att kunna cykla till/från byn, t.ex. på enskilt vägnät
  - Andra fysiska åtgärder i byn, t.ex. cykelparkering
  - Andra förslag som kan gynna cykling i ert område
- Fyll i enkät som mailas ut med protokollet från mötet. En enkät per byalag. Svar senast 15 november! Vi återkopplar generellt på kommande byalagsråd, men inte kring varje enskilt förslag.
- Har ni mindre synpunkter – gör en felanmälan, antingen via appen eller formulär på hemsidan!



  
Ystads kommun

# Förlag på fortsatt drift av investeringar inom Fokus på Byarna

Moa Larsson

# Bakgrund

- 31 projekt genomfördes inom ramen för Fokus på Byarna mellan åren 2014-2020 i samverkan med kommunens byalag.
- En förutsättning för att åtgärder skulle genomföras var att de inte ökade kommunens driftskostnader och därför byggde satsningen på att byalagen vara beredda att ta på sig visst skötselansvar.
- Inga avtal har dock tecknats om skötseln och ansvaret i flera byar har därför varit oklart och otydligt under många år.

## Förslag på fortsatt hantering

- För lekplatser och utegymsutrustning ansvarar Ystads kommun
- Vid behov av större återinvesteringar kan dessa göras genom medel för riktade landsbygdsinvesteringar
- Bidrag för övrig skötsel kan sökas av byalagen eller andra föreningar i byn

## Förslag på upplägg för bidrag

- I första hand erbjuds byalagen bidraget. I andra hand, övriga föreningar i byn.
- Bidraget kan användas för att t.ex.
  - Bekosta att åtgärden genomförs
  - Täcka eventuella kostnaderna för inköp av material
  - Bekosta gemensamma aktiviteter inom föreningen
- Bidraget är aktuellt för åtgärder som är genomförda på kommunal mark. För åtgärder som utförts på privat mark eller inne i kommunala byggnader erbjuds inget bidrag.



- Omfattningen av skötselinsatserna är i samma omfattning som de som tidigare kommunicerats till byalagen. Kommunen kommer tillhandahålla information om hur olika produkter ska tas om hand.
- Storleken på bidraget är beroende på omfattningen på skötselinsatserna och planeras utgöra ett årligt schablonbidrag:

Stor: 5000 kr/år

Medel: 3000 kr/år

Liten: 1000 kr/år

Mycket liten: 500 kr/år

# Finansiering och ansökan

- Bidraget finansieras av samhällsbyggnadsbidraget.
- Bidraget är tänkt att sökas inom samma process som samhällsbyggnadsbidraget. Enkel form för bidragsansökan kommer eftersträvas, om möjligt via e-tjänst från 2025.
- Innan året är slut behöver föreningen återkomma med en kort redovisning av vad som gjorts under året.

- Frågor?
- Tankar?
- Synpunkter?

# Budget för 2025 för samhällsbyggnads- bidraget

Henning Wittmeyer - Byalagsrådet

## Från samrådsmötet 2019-05-06

### Önskad avsiktsförklaring från politikerna i Ystads kommun

År 2018 passerade kommunen 30 000 invånare. Nästan 65 % av dessa bor i Ystad tätort, cirka 16% bor på landsbygden och cirka 19 % i kommunens övriga tätorter. Av övriga tätorter är Köpingebro, Nybrostrand och Svarte de större med omkring 900-1300 invånare

Skatteintäkterna var 2018 1 500 Mkr dvs ca:

65 % = 975 Mkr från Ystad;

19% = 285 Mkr från Köpingebro; Nybrostrand, Svarte;

16% = 240 Mkr från byarna

Dvs. 35%= 525 Mkr från landsbygd utanför Ystad.

Staden har pga. av sin infrastruktur så mycket mer och bättre kommunal service från skattemedlen än vad landsbygden har.

Avsätt därför 0,1% av landsbygdens skatteintäcker = 525 tkr (2018) varje år för speciella landsbygdsåtgärder i driftsbudgeten!

Kommunalskattedelen var 2016 i Ystad kommun 20,11 kr dvs 0,1% av den betyder 2 öre av skatten

Kristina Bendz hänvisar till utmaningen med den kommunala ekonomin och att det är viktigt att kommunens grunduppdrag hanteras inom budget.

BLR anser att vi hjälper kommunen med ideella krafter att hantera ert uppdrag.

# BLRs önskemål

Vi vill ha separata budgetar:

1. Bidrag till BLR som idag är på 20 tkr och har varit det i många år.
2. Bidrag till samhällsbyggnad som är i förvaltningens driftbudget. Det har varit 200 tkr och är i år 100 tkr.
3. Bidrag till drift och visst underhåll som vissa byalag har åtagit sig att göra för kommunen med ideella kraft. Den är idag 0 kr.

Om man summerar dessa är vi långt ifrån en promille av vad landsbygdsbor betalar i kommunalskatt.

Vi vill att kommunen ökar dessa bidrag. Vi anser att vi hjälper kommunen att utföra sitt uppdrag med ideella krafter.

# Status pågående landsbyggsinsatser

Moa Larsson

# Status pågående landsbygdsinsatser

- **Samutnyttjande skolbuss:**

Positivt besked från bussbolag i område väster. Under hösten kommer potentiella antalet resenärer undersökas en organisation för att göra det säkert för barnens åkande i främlingars närvaro.

- **Hjärtstartare på landsbygden**

Återkommer när ansökningsprocessen är på plats.

- **Samhällsbyggnadsbidrag**

Alla åtgärder som får samhällsbyggnadsbidrag ska genomföras och redovisas innan årsskiftet

- **Landsbygdsstrategin**

Vill man ha ett fysiskt exemplar av den långa versionen behöver man meddela adress till Moa. Kortversionen i fysiskt form finns nu på biblioteken och bokbussen, finns även här!



# Status landsbygdsinvesteringar 2024

- **Köpingebro:** Grillrör är på plats, belysning till grillkåtan är på G.
- **Nybrostrand:** Inledande arbete har gjorts med dialog och inventering, analys av platsen. Ett skissförslag samt tidplan mm kommer nu i höst. Återkoppling kommer till byalaget.
- **Sjörup – Vallösa (Rynge IP):** Parkeringsyta klar.
- **Stora Herrestad:** Ny lekställning är beställd och planeras att vara på plats vecka 42
- **Svarte:** Arbetet med att förnya trappan kommer att utföras under lågsäsong här i höst/vinter.

## Nästa möte

- 9 dec 15.00-17.00

Övrigt?



Ystads kommun

## Ny Cykelplan för Ystads kommun – frågor till byalag i Ystads kommun

Svar senast 15 november 2024 till [emma.holgersson@ystad.se](mailto:emma.holgersson@ystad.se)

### Byalag:

**Vad ser ni för behov för att främja cykling i ert område?**

**Hur kan behovet uppnås?**

### Önskemål om konkreta förslag på åtgärder, exempelvis:

- Cykelvägar längs med statlig väg, till/från eller inom byn
- Saknade korta länkar inom byn
- Andra möjligheter att kunna cykla till/från byn, t.ex. på enskilt vägnät
- Andra fysiska åtgärder i byn, t.ex. cykelparkering
- Andra förslag som kan gynna cykling i ert område

Beskriv så det är tydligt vad som menas och rita vid behov på en karta.

Mindre synpunkter lämnas via kommunens felanmälningssystem – via app eller formulär på hemsidan. Behöver ni hjälp med att fylla i enkäten att ta fram kartmaterial kan ni kontakta Moa Larsson, förvaltningskoordinator:  
[moa.a.larsson@ystad.se](mailto:moa.a.larsson@ystad.se)