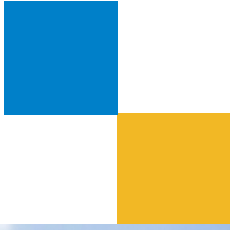




Ystads kommun



# PARKERINGSPLAN YSTADS KOMMUN

PLAN

## AKTIVERANDE - VAD VI VILL UPPNÅ

<b>PROGRAM</b>	Är vägledande och beskriver önskvärd utveckling av verksamheten.
<b>STRATEGI</b>	Utgör grund för prioritering och beskriver hur kommunen ska uppnå uppsatta mål inom ett område.
<b>PLAN</b>	Konkreta mål och åtgärder och svarar på vad, vem, när och hur.

## NORMERANDE - HUR VI SKA TÄNKA OCH GÖRA

<b>FÖRHÅLLNINGSSÄTT</b>	Vägleder och klargör Ystads kommuns övergripande syn och inställning till något.
<b>RIKTLINJE</b>	Säkerställer ett korrekt agerande och god kvalitet vid handläggning och utförande.
<b>RUTIN</b>	Anger hur en fråga ska hanteras eller hur ett uppdrag ska verkställas.

Dokumentet gäller för:  
Samhällsbyggnads-  
nämnden och  
Myndighetsnämnden

Gäller fr o m – t o m:  
2021-04-21 - tills vidare

Fastställd av:  
Samhällsbyggnadsnämnden  
2021-04-21 § 65 samt  
Myndighetsnämnden  
2021-04-20 § 53

För revidering ansvarar:  
Samhällsbyggnads-  
nämnden

Ärendenummer:  
SAM 2019/102  
MYN 2021/25

## INNEHÅLL

1.	INLEDNING.....	4
2.	HANDLINGSPLAN.....	5
2.1	Åtgärder: Hållbar parkeringsplanering i plan- och bygglovsprocessen ....	5
2.2	Åtgärder: Arbeta med avgifter och reglering .....	7
2.3	Åtgärder: Utveckla parkeringsinfrastrukturen.....	9
2.4	Åtgärder: Använd kommunikation som verktyg för måluppfyllelse.....	13

## 1. INLEDNING

Denna handlingsplan specificerar vilka åtgärder relaterade till parkering som Ystads kommun bör arbeta med från år 2021 och framåt, tills en ny parkeringspolitik är motiverad och ett nytt styrdokument gällande parkering tas fram. Åtgärderna utgår från målen och strategierna i kommunens *Strategier och riktlinjer för parkering* (antagen av KF 2021-02-18, §78).

De specifika målen för parkering är enligt strategin:

### MÅL FÖR PARKERING I YSTADS KOMMUN

#### Arbetet med parkering ska uppmuntra till ett mer hållbart resande

De uppsatta målen för färdmedelsandelar 2030 ska vara vägledande för arbetet med parkering och åtgärder kopplade till parkering ska göra det lättare att välja hållbara färd sätt.

#### Parkering ska ordnas så att kommunens markresurser utnyttjas så effektivt som möjligt

För att Ystad ska kunna förtätas och för att stadens positiva värden med en attraktiv stadsmiljö ska kunna bevaras behöver parkering lösas på ett mer yteffektivt sätt än idag.

#### Planeringen, lokaliseringen och regleringen av parkering i kommunen ska bidra till god tillgänglighet för alla människor

Parkering är i vissa fall en förutsättning för tillgänglighet och i förlängningen en levande stadskärna. Därför behöver planeringen, lokaliseringen och regleringen också bidra till god tillgänglighet. Enligt trafikstrategin ska tillgänglighet för fotgängare, cyklister och kollektivtrafik prioriteras.

I strategin anges hur målen ska följas upp. En uppföljning av åtgärderna i parkeringsplanen kommer att göras utifrån kommunens befintliga styr-, lednings- och uppföljningssystem.

Arbetet med parkering ska utgå från sex uppsatta strategier som presenteras i *Strategier och riktlinjer för parkering*:

- **Övergripande förhållningssätt: Tillämpa fyrstegsprincipen för parkering.** Det innebär att åtgärder ska genomföras enligt stegen i figur 1.
- **Prioritera rätt fordon på rätt plats**
- **Hållbar parkeringsplanering i plan- och bygglovsprocessen**
- **Arbeta med avgifter och reglering**
- **Utveckla parkeringsinfrastrukturen**
- **Använd kommunikation som verktyg för måluppfyllelse**



Figur 1. Schematisk beskrivning av de fyra stegen i fyrstegsprincipen.

## 2. HANDLINGSPLAN

Åtgärderna som presenteras i denna handlingsplan är framförallt åtgärder enligt de två första stegen i fyrstegsprincipen. De utpekade åtgärderna är grupperade utifrån de fyra sistnämnda strategierna. För strategin ”Prioritera rätt fordon på rätt plats” finns inga direkt utpekade åtgärder utan åtgärder som tas upp under övriga strategier stöttar även denna strategi.

Ansvarig nämnd samt avdelning eller förvaltning anges för varje åtgärd men för de flesta av åtgärderna gäller att de behöver genomföras i ett brett samarbete både inom kommunen och med externa aktörer. I kolumnen *Prio* anges om åtgärden har prioritet 1 eller 2. En del åtgärder är en del av ett kontinuerligt arbete vilket i så fall anges här. Samtliga åtgärder kräver resurser, vilket påverkar möjligheterna i vilken takt åtgärderna kan genomföras. En del kräver huvudsakligen personalresurser medan andra kräver både personalresurser och investeringsmedel.

### 2.1 Åtgärder: Hållbar parkeringsplanering i plan- och bygglovsprocessen

Vid framtagandet av nya detaljplaner samt vid bygglovsprövning behöver hantering av parkering bidra till goda förutsättningar för *hållbart resande, effektivt markutnyttjande* och *god tillgänglighet*. I *Strategier och riktlinjer för parkering* beskrivs hur bil- och cykelparkering kan hanteras i plan- och bygglovsprocessen för att bidra till kommunens mål samtidigt som kraven i gällande lagstiftning möts. Åtgärderna nedan syftar till att skapa förutsättningar för det arbetssätt som riktlinjerna beskriver.

Område	Åtgärd	Ansvar	Prio
Parkeringsköp	<b>Ta fram rutiner för parkeringsköp i kommunala anläggningar</b> Parkeringsköp ska vara ett verktyg för att tillgodose krav på parkering enligt PBL utan att nödvändigtvis tillskapa ny parkering. Parkeringsköp ska kunna göras av såväl kommunen som av andra aktörer. För parkeringsköp i kommunens parkeringsanläggningar behövs en avtalsmall som säkerställer behoven samtidigt som den möjliggör för flexibilitet.	Samhällsbyggnadsnämnden / Fastighet/Exploatering	Prio 1
	<b>Ta fram kriterier för parkeringsköp mellan externa aktörer</b> För att möjliggöra parkeringsköp mellan andra aktörer än kommunen behövs kriterier för avtalen mellan dessa aktörer. Kriterier bör bland annat vara att avtalen är knutna till fastigheten och att de säkerställer en varaktighet i lösningen. Det behövs även ett system för registrering och uppföljning av parkeringsköp.	Myndighetsnämnden / Stadsbyggnad	Prio 1

Område	Åtgärd	Ansvar	Prio
Samlad parkering	<b>Skapa förutsättningar för samlad parkering i planer</b> I framtida planer och om möjligt i påbörjade planärenden bör lämpliga platser för gemensamhetsanläggningar för parkering på kvartersmark pekas ut i tidigt skede för att skapa möjlighet för samlade parkeringsanläggningar och en effektiv hantering av parkering.	Samhällsbyggnadsnämnden / Stadsbyggnad	Kontinuerligt
	<b>Utred kommunalt parkeringsbolag</b> Genom att samla kommunens parkeringsinnehav i ett bolag som kan sköta byggnation, drift och förvaltning av parkering kan möjligheterna för samordning förbättras. Större samlade parkeringshus bedöms vara en framgångsfaktor för Hamnstadens och för att genomföra dessa kan parkeringsbolag vara bästa finansieringslösning. Frågan behöver dock utredas vidare och jämförelser med andra kommuner bör göras.	Samhällsbyggnadsnämnden initierar ett arbete hos Kommunstyrelsen / Ledning och Utveckling	Prio 2
Mobilitetstjänster och utformning av parkering	<b>Ta fram vägledning till byggande av parkering</b> Ta fram en vägledning "Tips och råd för dig som ska ordna parkering" för användning både internt inom kommunen och av externa aktörer. Innehåller bl.a. vägledning kring mobilitetstjänster och utformningsriktlinjer för bil- och cykelparkering.	Samhällsbyggnadsnämnden / Tekniska	Pågår

## 2.2 Åtgärder: Arbeta med avgifter och reglering

Genom att aktivt arbeta med reglering och en differentierad prissättning kan tillgängligheten för de som behöver köra bil förbättras samtidigt som incitamenten för att resa hållbart kan öka. Prissättning och tidsreglering på såväl kommunal kvartersmark som allmän platsmark ska vara verktyg för att få fler att välja att parkera utanför absoluta centrum samt styra mot samlade parkeringsanläggningar på kvartersmark. I tabellen nedan listas de åtgärder med koppling till avgifter och reglering som föreslås genomföras.

Område	Åtgärd	Ansvar	Prio
Parkeringsavgifter	<p><b>Ta fram plan för avgifts- och tidsreglering av parkering i Ystad</b></p> <p>Arbete pågår med att ta fram ett förslag på reglering av parkeringar i Ystad centrum. Syftet med arbetet är att i första hand styra parkering till de större parkeringsplatserna utanför de känsliga delarna av Ystads centrum. Syftet är också att parkering i centrum tillgängliggörs för besökare medan boende och arbetande (inklusive pendlare) hänvisas till parkeringar utanför absoluta centrum. I enlighet med parkeringsstrategin ska avgiftssättningen av parkeringen styras av dess attraktivitet och bidra till att styra parkering från gator till för ändamålet avsedda parkeringsplatser.</p> <p>Förändringar behöver troligen införas stegvis där införandet av ett generellt parkeringsförbud på gator i centrum istället för befintlig 30-minuterszon bör vara det första steget.</p> <p>Tidsreglering och avgiftssättning i centrum bör löpande utvärderas och ses över i hela kommunen för att säkerställa att konsekvenserna av regleringen är i linje med kommunens uppsatta mål. Detta gäller även vilka områden som ska ha parkeringsavgifter.</p> <p>En översyn behövs även av avgifterna för långtidsparkering på allmän platsmark för att samspela med avgifter på kvartersmark.</p>	Myndighetsnämnden / Tekniska	Pågår



Område	Åtgärd	Ansvar	Prio
	<p><b>Justera hyran för kommunala parkeringsplatser</b></p> <p>Avgifterna för att hyra en parkeringsplats av kommunen bör alltid täcka kommunens utgifter för drift, underhåll och administration av parkeringen. Avgifterna bör också ligga i nivå med avgiften hos privata aktörer så att inte subventionerad kommunal parkering konkurrerar med privat parkering och leder till att beläggningen på de kommunala parkeringarna är hög samtidigt som privata anläggningar är underutnyttjade.</p> <p>En stegvis höjning av avgifterna upp till 450 kr för en markparkeringsplats och 700 kr för en garageplats pågår fram till 2022. Därefter kommer hyresnivån regleras enligt konsumentprisindex.</p>	Samhällsbyggnadsnämnden / Fastighet	Pågår
	<p><b>Se över felparkeringsavgifter</b></p> <p>En översyn behövs av felparkeringsavgifter, eftersom nuvarande avgifter i vissa fall är inkonsekventa vad gäller avgiftsnivå i förhållande till företeelse.</p>	Samhällsbyggnadsnämnden / Tekniska	Prio 2
<b>Parkerings-tillstånd</b>	<p><b>Se över nyttoparkeringstillstånd</b></p> <p>Avgifter och villkor för nyttoparkeringstillstånd ska enligt beslut i kommunfullmäktige (2013-03-21) ses över med jämna mellanrum.</p>	Samhällsbyggnadsnämnden / Tekniska	Prio 1
	<p><b>Revidera kriterier för parkeringstillstånd för kommunens anställda</b></p> <p>Kommunfullmäktige antog 2019 en fordons-, rese- och mötespolicy som anger att kommunen ska uppmuntra medarbetare och förtroendevalda att välja mer hälso- och miljöfrämjande färdmedel vid resor till arbetet. De kriterier som används för tilldelning av parkeringstillstånd för kommunens anställda behöver ses över i enlighet med policyn. Kriterierna behöver också beakta till exempel regler om förmånsbeskattning.</p>	Kommunstyrelsen / Ledning och utveckling	Pågår



## 2.3 Åtgärder: Utveckla parkeringsinfrastrukturen

Kommunens parkeringsinfrastruktur behöver utvecklas för att möta nya och förändrade behov och för att bidra till att uppnå de uppsatta målen. Utveckling av parkeringsinfrastrukturen bör framförallt ske kopplat till cykelparkering, laddinfrastruktur, multifunktionella parkeringar, pendlarparkering och samlade mobilitetsanläggningar. I tabellen nedan listas de konkreta åtgärder vad gäller den fysiska parkeringsinfrastrukturen som föreslås genomföras.

Område	Åtgärd	Ansvar	Prio
<b>Cykelparkering</b>	<p><b>Utöka utbudet av cykelparkering med hög kvalitet</b></p> <p>Åtgärder görs i enlighet med Ystads kommuns cykelplan 2018-2028.</p>	Samhällsbyggnadsnämnden / Tekniska	Prio 1
<b>Laddning av elfordon</b>	<p><b>Utöka möjligheterna för laddning av elfordon (i samarbete med marknadens aktörer)</b></p> <p>Kommunens ambition är att bidra till att öka möjligheterna för laddning av elfordon i kommunen. Hur kommunen konkret kan göra detta behöver dock utredas. Även ansvaret inom kommunen behöver klargöras.</p> <p>För bygglovsärenden gäller krav införda i PBL och BBR under 2020.</p>	Samhällsbyggnadsnämnden initierar ett arbete hos Kommunstyrelsen / Ledning och Utveckling	Prio 1
<b>Multifunktionella parkeringsplatser</b>	<p><b>Identifiera potentiella multifunktionella parkeringar</b></p> <p>Bilparkeringar ska kunna vara flexibla och ha andra användningsområden då de inte används för parkering. Ytor som har andra användningsområden kan också användas som parkering, t.ex. för husbilar, när behovet finns.</p>	Samhällsbyggnadsnämnden / Tekniska	Prio 2
	<p><b>Tillfälligt ersätta mindre parkeringsytor i centrum med andra stadsmiljökvaiteter</b></p> <p>Under sommaren eller vid speciella tillfällen kan centrala mindre parkeringsplatser ersättas med t.ex. mötesplats eller uteservering beroende på platsens förutsättningar som ett sätt att tydligt visa på en alternativ användning av parkeringen. Detta kan med fördel göras i samarbete med verksamheter i parkeringens närhet och kombineras med kommunikation kring syftet med förändringen.</p>	Samhällsbyggnadsnämnden / Tekniska	Prio 2

Område	Åtgärd	Ansvar	Prio
Pendlarparkeringar	<p><b>Gör beläggningsinventering för bil och cykel på befintliga pendlarparkeringar</b></p> <p>Syftet är att se om det finns behov av åtgärder, både fysiska och regleringsmässiga på platsen.</p>	Samhällsbyggnadsnämnden / Tekniska	Kontinuerligt
	<p><b>Utveckla befintliga pendlarparkeringar</b></p> <p>De befintliga pendlarparkeringarna bör utvecklas utifrån de specifika behov som respektive parkering har. Detta kan innebära till exempel utbyggnad av cykelparkering, förbättring av befintlig cykelparkering, utbyggnad av bilparkering, skyltning, information eller förändring av avgifter eller reglering.</p> <p>Utmaningen vad gäller pendlarparkering ligger ofta i att hitta en reglering av parkeringen som uppmuntrar till kombinationsresor utan att parkeringen tas upp av andra målgrupper och därefter paketera och marknadsföra erbjudandet. Kommunen bör samarbeta med Skånetrafiken för att hitta lösningar för detta. En möjlighet kan vara att avgiftsbelägga parkeringen men erbjuda återbetalning av avgiften till de som väljer att åka vidare med kollektivtrafik.</p>	Samhällsbyggnadsnämnden / Tekniska	Prio 2
	<p><b>Identifiera om det finns ytterligare platser där det finns behov av samåknings- och pendlarparkering</b></p> <p>Vid hållplatser längs starka regionbusstråk kan det i vissa fall finnas behov av pendlarparkering för bil och/eller cykel. Kommunen ansvarar för bilparkering längs det kommunala vägnätet samt cykelparkering vid hållplatser längs både kommunal och statlig väg.</p> <p>Enligt Skånetrafikens hållplatshandbok bör hållplatser med mer än 15 påstigande per dag vara utrustade med cykelparkering med ramlås och tak.</p>	Samhällsbyggnadsnämnden / Tekniska	Prio 2

Område	Åtgärd	Ansvar	Prio
Samla parkering	<p><b>Planera för mobilitetshus i Hamnstaden</b></p> <p>De planerade parkeringshusen i Hamnstaden bör även dimensioneras så att även efterfrågan på parkering för besök till centrum tillgodoses. Detta kan minska söktrafiken i centrum och även kunna frigöra mark för andra kvaliteter. Utöver bilparkering bör parkeringshusen utvecklas till mobilitetshus genom att de kompletteras med andra tjänster kopplade till mobilitet såsom bil- och cykelpool. Ett parkeringshus bör finnas på plats vid första inflyttning och kan då även täcka behoven under byggtiden.</p> <p>Se även åtgärd "Utred kommunalt parkeringsbolag" (s. 6)</p>	Samhällsbyggnadsnämnden / Stadsbyggnad	Prio 1
	<p><b>Se över kommunens modell för uthyrning av parkering på kvartersmark</b></p> <p>Idag hyrs parkeringsplatser på kvartersmark ut som lägenhetsarrenden av fastighetsavdelningen. Detta innebär att de som hyr parkering har exklusiv rätt att använda en specifik plats med följd att platserna står oanvända under vissa perioder. Det förekommer också att platser reserveras för specifika verksamheter.</p> <p>En översyn av kommunens hantering av uthyrning av parkering bör göras. Ambitionen bör vara att åstadkomma en övergång till tillståndsparkering istället för uthyrning genom lägenhetsarrenden. På så vis finns möjligheter att hantera all parkering på kvartersmark på samma sätt oavsett om det handlar om tillstånd för kommunens egen verksamhet eller tillstånd för allmänheten. Reservation av specifika platser bör i så stor utsträckning som möjligt undvikas för att öka möjligheterna för samnyttjande. Översyn behöver också göras av vilka kriterier som ska gälla för att få hyra en plats.</p> <p>En övergång till tillståndsparkering förutsätter att dagens tekniska system för hantering av avtal och avisering ersätts av ett nytt.</p>	Samhällsbyggnadsnämnden / Fastighet	Prio 1

Område	Åtgärd	Ansvar	Prio
Parkering för särskilda ändamål och grupper	<b>Identifiera lämplig på- och avstigningsplats för turistbussar i Ystads centrum</b>	Samhällsbyggnadsnämnden / Tekniska	Prio 1
	<b>Följ behovet av parkering för husbil</b> Kommunen har fått in synpunkter på att det behöver ordnas parkeringsplatser (ej ställplatser) som är anpassade för husbilar i närheten av centrum. Utbudet av parkering för husbil behöver anpassas mer till efterfrågan men samtidigt avvägas mot övriga anspråk på markytor i staden. Tillfälliga, multifunktionella, parkeringar för husbil kan vara en möjlighet.	Samhällsbyggnadsnämnden / Tekniska	Kontinuerligt
	<b>Se över utbudet av parkering för rörelsehindrade</b> I samråd med HSO/Tillgänglighetsrådet bör det säkerställas att de befintliga parkeringsplatserna för rörelsehindrade fyller sitt syfte och är rätt placerade i förhållande till behoven.	Samhällsbyggnadsnämnden / Tekniska	Prio 2
Uppföljning	<b>Genomför återkommande beläggningsstudier</b> Utvecklingen av parkeringsinfrastrukturen samt reglering och avgiftssättning bör utgå från hur befintlig parkering används. Därför behöver återkommande beläggningsinventeringar göras. Dessa kan också ligga till grund för bedömning av potential för samnyttjande av parkering i plan- och bygglovsprocessen.	Samhällsbyggnadsnämnden / Tekniska	Kontinuerligt
	<b>Bevaka användningen av parkering vid särskilda besöksmål</b> Det uppstår återkommande problem kopplat till parkering vid vissa av kommunens besöksmål såsom stränderna. Kommunen behöver kontinuerligt stämma av situationen med Trafikverket, räddningstjänsten och polisen för att vid behov kunna vidta nödvändiga åtgärder såsom ökad övervakning, ändrad reglering eller tillfälligt utökad parkering på ytor som annars fyller annan funktion.	Samhällsbyggnadsnämnden / Tekniska	Kontinuerligt

## 2.4 Åtgärder: Använd kommunikation som verktyg för måluppfyllelse

Kommunikation och information är viktigt i alla typer av förändringar och för att underlätta för användare att göra rätt. Kommunikation i parkeringssammanhang kan innefatta både hur reglering utformas, hur syftet med olika åtgärder kommuniceras och hur kommunen informerar invånare och besökare om parkeringsutbudet. Alla dessa delar behöver samordnas mellan kommunens olika avdelningar och stämmas av mot parkeringsstrategins mål för att bidra till ökad måluppfyllelse. I tabellen nedan listas de konkreta åtgärder vad gäller kommunikation som föreslås genomföras under planperioden.

Område	Åtgärd	Ansvar	Prio
<b>Led och informera besökare</b>	<p><b>Utveckla dagens vägvisning till parkering</b></p> <p>Se över den befintliga vägvisningen till parkering så att den leder besökare på ett tydligt sätt i första hand till de större parkeringarna utanför centrum. I detta bör även vägvisning från parkering till målpunkt ingå.</p> <p>För att förenkla för besökare att hitta en ledig parkering kan ett digitalt parkeringsledningssystem införas. Det bör i så fall föregås av en behovs- och marknadsanalys.</p>	Samhällsbyggnadsnämnden / Tekniska	Prio 2
<b>Förenkla parkeringssystemet</b>	<p><b>Följ utvecklingen av betallösningar</b></p> <p>Digitaliseringen och teknikutvecklingen öppnar upp för nya betallösningar som kan medge en större flexibilitet i avgiftssättning än dagens parkeringsautomater. Denna utveckling bör följas med mål att ha ett användarvänligt system som samtidigt möjliggör enkla förändringar i avgifter och reglering.</p>	Myndighetsnämnden / Tekniska	Kontinuerligt
<b>Kommunikation</b>	<p><b>Kommunicera syftet med åtgärder i parkeringssystemet</b></p> <p>Vid större förändringar i parkeringssystemet såsom ändrade avgifter eller införande av parkeringsförbud behöver syftet med förändringarna tydligt kommuniceras för att öka acceptansen. I samråd med kommunens kommunikatörer ska de åtgärder som kräver utökad kommunikation identifieras och en kommunikationsplan för dessa åtgärder tas fram.</p>	Samhällsbyggnadsnämnden / Tekniska	Kontinuerligt och behov av särskilda insatser

Område	Åtgärd	Ansvar	Prio
	<p><b>Kommunicera fastighetsägarnas ansvar</b></p> <p>Även kommunikationen kring vilket ansvar som kommunen har och vilket ansvar som ligger på fastighetsägare kan behöva förstärkas, framförallt i samband med större exploateringsprojekt.</p>	Samhällsbyggnadsnämnden / Stadsbyggnad	Kontinuerligt och behov av särskilda insatser
	<p><b>Använd kommunikation och beteendepåverkan för att påverka efterfrågan på parkering</b></p> <p>Kommunikation och beteendepåverkande åtgärder är i enlighet med kommunens trafikstrategi en viktig del i arbetet att förändra resvanorna och minska antalet bilresor i kommunen. Detta arbete kommer även att påverka efterfrågan på parkering men särskilda insatser med inriktning mot minskat bilinnehav bör också genomföras.</p>	Samhällsbyggnadsnämnden / Tekniska	Kontinuerligt och behov av särskilda insatser
Samordning och organisation	<p><b>Samverkan inom kommunen och med externa aktörer</b></p> <p>Ansvar för frågor som rör parkering är spridd mellan olika förvaltningar, bolag och avdelningar inom kommunen. I arbetet med parkeringsstrategin har dessa olika aktörer samlats och den samverkan som har startats upp bör fortsätta. I många fall är även externa aktörer såsom parkeringsbolag, fastighetsägare, Skånetrafiken och Trafikverket viktiga samarbetsparter.</p>	Samhällsbyggnadsnämnden / Tekniska	Kontinuerligt och behov av särskilda insatser
	<p><b>Samverka kring parkeringssituationen vid skolor för en säker och trygg miljö</b></p> <p>Trafikmiljön runt kommunens skolor har stor påverkan på barns möjlighet att själva ta sig till och från skolan och hur parkering ordnas är en stor del i trafikmiljön. Tekniska avdelningen, fastighetsavdelningen och kultur- och utbildningsförvaltningen bör samarbeta för att tillsammans förbättra trafikmiljön och parkeringssituationen runt skolorna. I arbetet bör även skolbarnen och deras föräldrar involveras.</p>	Samhällsbyggnadsnämnden / Tekniska	Kontinuerligt och behov av särskilda insatser

