



Skickas till:

[funktionelltprioriteratvagnat@trafikverket.se](mailto:funktionelltprioriteratvagnat@trafikverket.se)

[kerstin.aklundh@skane.se](mailto:kerstin.aklundh@skane.se)

## Yttrande ang. remiss Funktionellt prioriterat vägnät

Förslag till funktionellt prioriterat vägnät har framtagits av Trafikverket i dialog med länsplaneupprättarna. Förslaget har remitterats till bl.a. kommunerna för yttrande senast den 15 februari 2015.

Sydöstra Skånes kommuner - Simrishamn, Sjöbo, Tomelilla och Ystad översänder här ett gemensamt yttrande i ärendet. Ystads och Simrishamns kommuner har dessutom insänt egna yttranden.

### Godstransporter

Riksväg 9 norr om Simrishamn föreslås ingå i skikt 3, eftersom gods till och från Ystads och Simrishamns hamnar transporteras där samt gods till och från företag i regionen.

Väg 104 föreslås ingå i skikt 3 eftersom stora mängder sockerbeter transporteras på denna väg till Örtofta sockerbruk.

Riksvägarna 19 och 13 föreslås placeras i skikt 1 nationellt och internationellt viktiga vägar eftersom en omfattande internationell godstrafik till och från Ystads hamn sker på dessa vägar. E22 har upprustats och närmaste vägen till denna från Ystads hamn är via riksväg 13. Godstrafiken kan hålla en relativt jämn hastighetsstandard på dessa vägar.

Riksväg 11 slutar väster om Simrishamn och ska förlängas ända fram till Simrishamn. Farligt godstrafiken på rv 11 mot Tomelilla och Simrishamn bör styras om via Everöd, för att farligt gods inte ska transporteras genom de centrala delarna av Tomelilla.

### Långväga personresor

Riksväg 9 föreslås placeras i skikt 2 regionalt viktig väg eftersom den binder samman Simrishamn och kringliggande orter med kärnan Ystad. Sommartid har vägen mycket turisttrafik. Österlen har ca 2 miljoner besökare årligen.

### **Dagliga personresor**

Riksväg 9 föreslås placeras i skikt 2 regionalt viktig väg eftersom stor arbetspendling sker både norr och söder om Simrishamn. Det är lika stor arbetspendling på väg 9 som på väg 19.

### **Kollektivtrafik**

Riksväg 9 norr om Simrishamn föreslås placeras i skikt 2 regionalt viktig väg, eftersom den trafikeras av SkE 3 till Kristianstad och är en av de stora kollektivtrafikstråk i Skåne som ska få regional superbustrafik.

Vissa av landsbygdslinjerna i sydöstra Skåne har fr.o.m. dec 2014 fått minst 10 Dubbelturer/dag. Dessa områden bör ingå i skikt 3

### **Sammanfattande funktionellt prioriterat vägnät**

Riksvägarna 13 och 19 placeras i skikt 1 nationellt och internationellt viktiga vägar

Riksväg 9 placeras i skikt 2 regionalt viktig väg

Väg 104 placeras i skikt 3 kompletterande regionalt viktig väg

Dragongatan i Ystad, del av E65, är hårt belastad av godstrafik samtidigt som den är en del av Ystads stadsvägnät. Åtgärder behövs på denna vägsträcka i linje med pågående projekt mellan Ystads kommun och Trafikverket.

### **Synpunkter på förhållningssättet**

Vid utbyggnad av nya områden, t.ex. för bostadsbebyggelse och verksamheter, är det viktigt att kostnaderna inte enbart belastar kommunen vid anslutning till det prioriterade vägnätet. I vissa fall kan vägnätet vara underdimensionerat och behov av åtgärder finns redan innan kommunal exploatering sker.

Kommunerna bör ha stor möjlighet att i dialog med Trafikverket påverka sänkning av hastigheten för t.ex. skolelever som behöver korsa en prioriterad väg.

Vid dagliga resor ska förhållningssättet vara att man ska kunna planera sin resa och veta när man kommer fram. Vissa vägar, t ex väg 11 öster om Malmö, är så pass igenkorkad i vissa tidslägen att man inte vet när man kommer fram. Åtgärder för detta bör sättas in.

### **Övriga synpunkter**

Det nya klassningssystemet får inte ske på bekostnad av det enskilda vägnätet.

Revidering bör ske vart fjärde år. Det bör förtydligas hur detta nya klassningssystem påverkar befintliga och eventuellt nya objekt i RTI-planen samt hur det påverkar kommunernas planering. Trafikflödet förändras och kanske framförallt godstrafiken. Det framgår inte av remissen hur aktuella de mätningar som ligger till

grund för förslaget är. Likaså framgår det inte hur ofta trafikmätningar kommer att göras i framtiden för att revidera klassningen. Hänsyn bör tas till ökat trafikflöde och inte bara till befintligt flöde. Risker bedöms som stora att ej prioriterat nät inte tilldelas resurser. Risk finns även att vissa vägar tas bort från statligt ansvar. Det är viktigt för samhällsutvecklingen i Skåne att bebyggelse av bostäder och verksamheter inte endast kommer till stånd vid det prioriterade vägnätet. Det är viktigt att utvecklingen inte endast låses till detta nät.

Inbördes prioritering mellan de olika klassningarna saknas, t.ex. är gods viktigare än kollektivtrafik. Utredningen tar inte hänsyn till utpekade farligt godsleder i prioriteringen. Klassningssystemet bör byggas utifrån trafikflödesprognoser och inte utifrån befintlig trafik.

För kommunerna i sydöstra Skåne,



Kent Mårtensson

Ordförande i Sydöstra Skånes Samarbetskommitté