

Yttrande Avgränsningssamråd för miljöbedömning gällande Regional transportinfrastrukturplan 2018-2029

Sydöstra Skånes samrabettskommitté och dess infrastrukturutvecklingsgrupp har tagit del av förslaget till avgränsning för miljöbedömning gällande Regional infrastrukturplan 2018-2029 och har inget att invända mot den föreslagna avgränsningen.

Ärendebeskrivning

Regionala utvecklingsnämnden har tagit fram ett förslag till avgränsning av miljöbedömning gällande Regional transportinfrastrukturplan (RTI) 2018-2029.

En avgränsning av miljöbedömningen ska göras för att koncentrera miljöbedömningen och miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) på de miljöfrågor som har störst betydelse och där RTI-planen har möjlighet att påverka. MKB:n avgränsas efter vad som är rimligt med hänsyn till bedömningsmetoder och aktuell kunskap, planens innehåll och detaljeringsgrad, planens innehåll och detaljeringsgrad, allmänhetens intresse samt att vissa frågor kan bedömas i samband med andra beslut om program, planer eller projekt.

I Trafikverkets utarbetade metod för miljöbedömning av planer och program inom transportsystemet utpekas tre områden där transporterna har störst miljöpåverkan – klimat, hälsa och landskap.

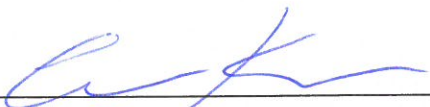
Beslutsunderlag

Avgränsningssamråd för miljöbedömning gällande Regional transportinfrastrukturplan 2018-2029, Dnr 1602246, Regionala utvecklingsnämnden den 6 februari 2017

Infrastrukturutvecklingsgruppen för Sydöstra Skånes samarbetskommitté



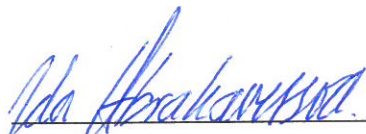
Leila Ekman
Stadsarkitekt / Avdelningschef Stadsbyggnad
Ystad Kommun



Carina Knutsson
Strategisk samhällsplanerare Infrastruktur
Simrishamns kommun



Monika Strömbäck
Utvecklingsstrateg
Sjöbo kommun



Ida Abrahamsson
Miljöstrateg
Tomelilla kommun