

YTTRANDE FÖRSLAG TILL NYA FÖRESKRIFTER FÖR VÄG 19, SKÅNE LÄN

Sydöstra Skånes samarbetskommitté (SÖSK) och dess infrastrukturutvecklingsgrupp har tagit del av förslaget till nya föreskrifter för väg 19 och har följande synpunkter:

Tidigare inspel till åtgärder för systematisk anpassning av hastighetsgränserna till vägarnas trafiksäkerhetsstandard

Under sommaren 2016 skickade Trafikverket ut en remiss ut gällande åtgärder för systematisk anpassning av hastighetsgränserna till vägarnas trafiksäkerhetsstandard.

I de generella övergripande synpunkterna instämmer kommunerna i sydöstra Skåne med Trafikverket om syftet är att restiderna utmed det funktionellt prioriterade vägnätet värnas inom ramen för säkerhets- och miljökrav. SÖSK delar Trafikverkets uppfattning om att uppdelningen med olika hastighetsgränser ska minskas, samt att åtgärder för att värna och utveckla tillgängligheten inom statligt prioriterade vägnät inriktas mot det funktionellt prioriterade vägnätet.

Trafikverkets generella inriktning om att icke mötesfria vägar med måttlig och betydande trafik ska ha max 80 km/h delas inte av SÖSK. Trafikverket bör i sin bedömning ta hänsyn till om det på vägen förekommer godstrafik, dagliga samt långväga personresor och kollektivtrafik med buss. Likaså om det är nationellt, internationellt och regionalt viktig väg. Utifrån detta bör 90 km/h i vissa fall kunna gälla.

I yttrandet för systematisk anpassning av hastighetsgränserna till vägarnas trafiksäkerhetsstandard framhölls från kommunerna att hela sträckan Ystad-Nöbbelöv bör ha 90km/h, då sträckan har omfattande godstrafik till och från Ystad hamn och är därmed ett viktigt internationellt och nationellt stråk. Väg 19 är även utpekad som ett viktigt kollektivtrafikstråk, specifikt för det regionala superbusskonceptet (SKE4 Ystad-Kristianstad samt SKE3 Simrishamn-Kristianstad).

Väg 19 är även en viktig länk för att binda samman Simrishamn och Tomelilla med den regionala kärnan Ystad.

Nya föreskrifter för väg 19, Skåne län

I förslaget till nya föreskrifter för väg 19, Skåne län, som nu har skickats ut, föreslår Trafikverket att hastigheten mellan Ystad- Nöbbelöv sänks till 80 km/h, med undantag för sträckan Ystad-Stora Herrestad som får ökad hastighet till 100 km/h. Detta med hänvisning till att sträckan inte uppfyller mötesseparering och att den inte finns med i plan för ombyggnad innan år 2025. Syftet med hastighetssänkningen är att förbättra trafiksäkerheten och sträva mot nollvisionen samt gällande etappmål för att minska antalet dödade och allvarligt skadade.

Förslaget ger en teoretisk ökad restid hela vägen på 4,4 minuter. En ökning av restiden som påverkar framförallt kollektivtrafikresenärer och bilpendlare. Väg 19 utgör en viktig sammanlänkning mellan sydöstra och nordöstra Skåne. Med en sänkt hastighet och ökad restid minskar attraktiviteten och kan ge negativa effekter på arbetspendling, godstrafik och besöksnäring.

I förslaget hänvisas till förbättring av trafiksäkerheten, men antalet dödade och allvarligt skadade på sträckan redovisas inte, men enligt förslaget minskar risken att dödas med cirka 10-15 %.

Under de senaste 5 åren (2012-2016) har det enligt Transportstyrelsens Strada olycksstatistik på väg 19 registrerats 2 dödsolyckor varav den ena faller under ej officiell statistik. Den är även registrerad som singelolycka.

Under samma period har det skett 6 allvarliga olyckor och 8 måttliga olyckor.

Under perioden 2012-2016 inträffade totalt 104 stycken olyckor (olyckor med osäker eller okänd svårighetsgrad samt ej personskadeolyckor är borträknade). Olycksstatistiken visar att 8 av olyckorna är registrerade inom olyckstyp M (möte-motorfordon), varav en är inom tätbebyggt område med hastighetsbegränsning 50km/h. Två stycken är i en Gatu-/vägkorsning. 24 av olyckorna har skett i Gatu-/vägkorsning och 4 av dessa inom tätbebyggt område (hastighet 50km/h).

Med ovanstående statistik i beaktande kan hänvisning till minskning av döda och allvarligt skadade ifrågasättas. Istället för att sänka hastigheten borde trafiksäkerhetshöjandeåtgärder i gatu-/vägkorsningar utredas och åtgärdas. Att sänka hastigheten i särskilt drabbade olyckskorsningar borde vara prioriterat, framför att sänka hastigheten på hela sträckan.

Ärendebeskrivning

Trafikverket föreslår nya hastighetsföreskrifter på väg 19 i Skåne län och befintlig föreskrift TRVTFS 2016:15 kommer då att upphävas. Väg 19 sträcker sig från cirkulationsplats Kristianstadsrondellen väg 9/E65 Ystad till väg 23 trafikplats (tpl) Östanå.

På sträckan Nöbbelöv – Kristianstad/Härlöv går väg 19 via väg E22. Väg 19 utgör en viktig transportled för långväga godstransporter från Ystad (Polen), används för pendlingstrafik och kollektivtrafik samt är en förbindelse för turister norrifrån till Österlen. Väg 19 kopplar Skåne till de stora vägstråken E22, E4 och väg 23 norrut i landet.

Anledningen till förslaget om nya hastighetsföreskrifter är ombyggnaden av väg 19 till mötesseparerad landsväg (s.k. 2+1-väg med högsta tillåtna hastighet 100 km/h) på sträckan Ystad – Stora Herrestad samt Trafikverkets uppdrag och arbete med att fortsätta anpassa hastighetsgränserna till vägars säkerhetsstandard. Ombyggnaden av väg 19 till mötesseparerad väg, delen Ystad – Stora Herrestad, är en fortsättning på projektet "förbifart Stora Herrestad", som färdigställdes 2016.

Resterande del av väg 19 fram till väg E22 Nöbbelöv finns inte med i planerna för ombyggnad innan år 2025 och på den sträckan föreslås en hastighetssänkning från 90 till 80 km/tim. På delen norr om väg E22 (Kristianstad/Härlöv – Östanå/väg 23) planeras ombyggnad av sträckan Bjärlöv - Broby till mötesseparerad väg med byggstart tidigast 2018. Hastighetsbegränsningen är 80 km/tim på sträckan Bjärlöv - Broby. På sträckan Kristianstad/Härlöv – Bjärlöv gäller bashastigheten (70 km/h) och sträckan norr om Broby till väg 23 Östanå är ombyggd till mötesseparerad väg med högsta tillåtna hastighet 100 km/h.

Delar av väg 19 har räfflad mittlinje och på delen söder om väg E22 finns det trafiksäkerhetskameror, ATK (Automatisk TrafiksäkerhetsKontroll).

Beräknad trafikmängd år 2025 är 4600 fordon/dygn eller mer på sträckan Ystad – Nöbbelöv.

Beslutsunderlag

- Remiss åtgärder för systematisk anpassning av hastighetsgränserna till vägarnas trafiksäkerhetsstandard
- Trafikverkets förslag till nya föreskrifter för väg 19 Skåne län

Bakgrundsfakta:**Antal olyckor efter svårhetsgrad och olyckstyp**

Olyckstyp	Dödsolyckor	Dödsolyckor (ej officiell statistik)	Allvarliga olyckor	Måttliga olyckor	Lindriga olyckor	Totalt
S (singel-motorfordon)	0	1	3	0	32	36
U (upphinnande- motorfordon)	0	0	0	0	21	21
A (avsvängande motorfordon)	0	0	0	1	8	9
M (möte-motorfordon)	1	0	0	1	5	7
W1 (rådjur/hjort)	0	0	0	1	6	7
K (korsande-motorfordon)	0	0	2	1	3	6
G1 (cykel singel)	0	0	0	1	4	5
C (cykel/moped- motorfordon)	0	0	0	1	2	3
G0 (fotgängare singel)	0	0	1	1	1	3
F (fotgängare-motorfordon)	0	0	0	0	2	2
G2 (moped singel)	0	0	0	0	1	1
O (omkörning-motorfordon)	0	0	0	0	1	1
W4 (annat vilt)	0	0	0	1	0	1
W5 (vildsvin)	0	0	0	0	1	1
V6 (back/vänd/u-sväng)	0	0	0	0	1	1
Totalt	1	1	6	8	88	104

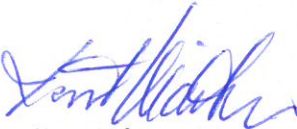

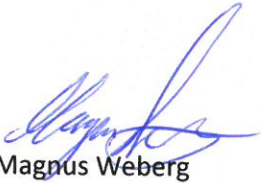


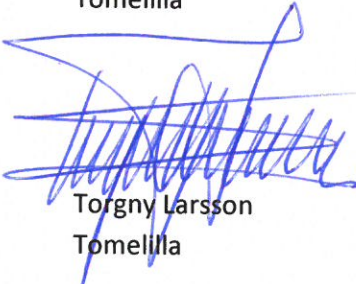
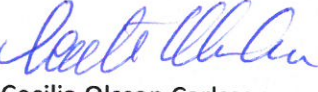
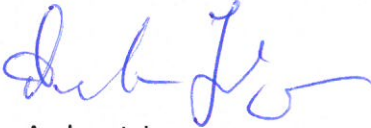
Antal olyckor efter svårhetsgrad och år

År	Dödsolyckor	Dödsolyckor (ej officiell)	Allvarliga olyckor	Måttliga olyckor	Lindriga olyckor	Totalt
2012	0	0	1	2	21	24
2013	0	1	0	0	19	20
2014	0	0	0	1	12	13
2015	1	0	1	2	14	18
2016	0	0	4	3	22	29
Totalt	1	1	6	8	88	104

Källa: Transportstyrelsens Strada olycksstatistik för åren 2012-2016

Kommunerna i sydöstra Skåne förespråkar därför att hastighetsgränser på 90km/h kvarstår fram till dess att en mötesseparering av väg 19 kan ske. Under tiden bör trafiksäkerhetshöjande åtgärder för korsningspunkter och oskyddade trafikanter prioriteras.

För kommunerna i sydöstra Skåne 2017-08-29 – kommunalråd och oppositionsråd från Ystads kommun, Simrishamns kommun, Tomelilla kommun och Sjöbo kommun

 Kent Mårtensson Ystad	 Leif Sandberg Tomelilla	 Magnus Weberg Sjöbo	 Karl-Erik Olsson Simrishamn
 Kristina Bendz Ystad	 Torgny Larsson Tomelilla	 Cecilia Olsson Carlsson Sjöbo	 Anders Johnsson Simrishamn